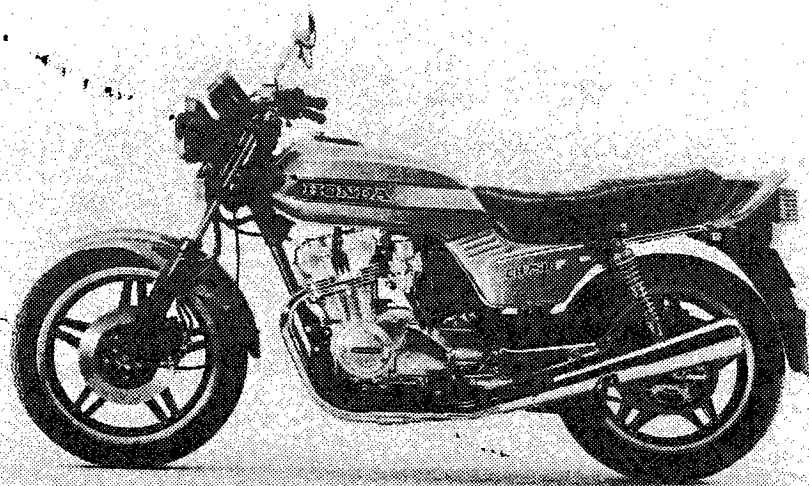
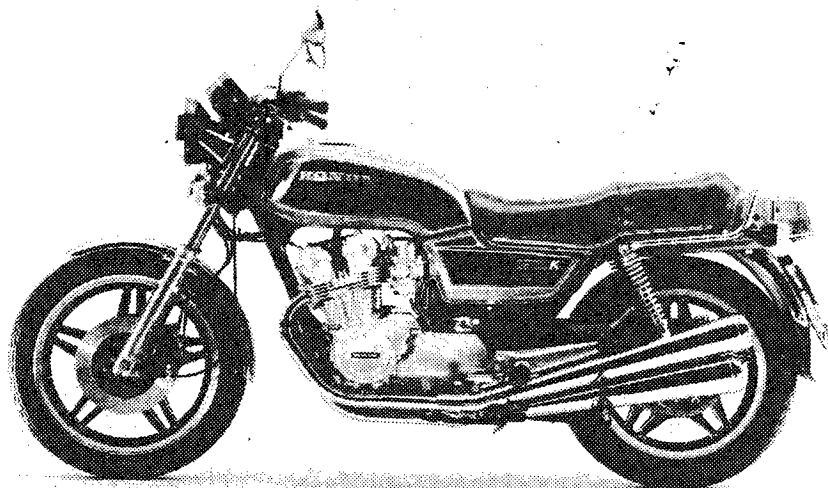


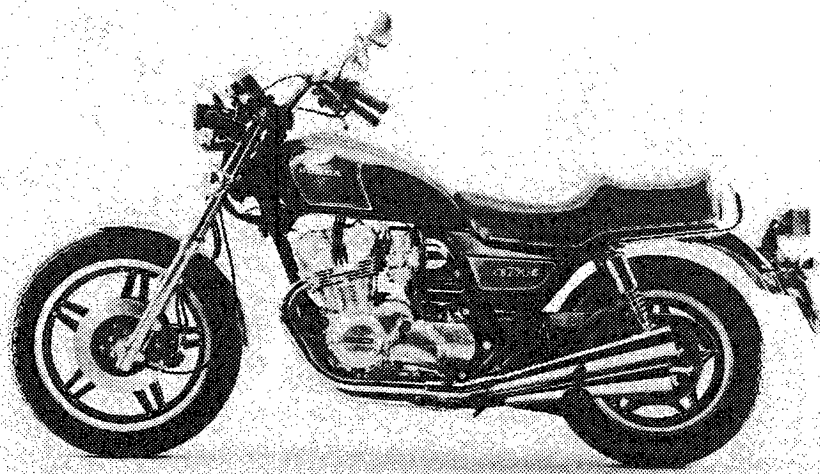
HONDA®

CB



750

K FC



OMISTAJAN KÄSIKIRJA

SISÄLLYSLUETTELOSIVU NO.

Moottoripyörän turvallisuus	1
Suojavarusteet	2
Pyörän rakennemuutoksia	2
Lisävarusteet sekä matkatavarat	3
Renkaat	5
Takaiskunvaimentajat	6
Etujousitus	8
Varusteet ja hallintalaitteet	9
- mittarit ja varoitusvalot	15
- kierroslukumittarin punainen alue	16
- trippimittari	16
- virtalukko	16
- käynnistinnappi, hätäkatkaisija	17
- valokatkaisija	17
- valonvaihtokatkaisija, kaukovalovilkku, suuntavilkku, äänimerkki	17
- satula- ja kypärälukko	
- tavarasäiliö	19
- ohjauslukko	19
Polttoaine	20
- polttoainehana	20
Moottoriöljy	21
Tarkastus ennen ajoa	21
Moottorin käynnistys	21
Sisäänajo	23
Vaihdepolkimen liikkeet	23
Öljynvaihto	23
Huoltotoimenpiteet	24
- sytytystulppa	24
- venttiilien säätö	24
- nokkaketjun säätö	25
- ilmansuodattimen puhdistus	26
- kaasukahva	26
- kaasuttimen säätö	27
- kytkimen säätö	27
- toisiovälitys	28
- ketjun kiristys	28
- jarrut ja jarruneste	29

	<u>SIVU NO.</u>
Jousituksen tarkistus	30
Sivuseisontatuki	31
Etupyörän irroitus	32
Takapyörän irroitus	33
Akun huolto	35
Sulakkeen vaihto	36
Jarruvalokatkaisijan säätö	36
Työkalusarja	37
Tekniset tiedot	38
Huoltokaava	40
Sähkökaava	42

MOOTTORIPYÖRÄILYN TURVALLISUUS

Moottoripyörällä ajo vaatii Sinulta erityistä ponnistusta ajoturvallisuutta ajatellen. Opettele seuraavat asiat ennekuin ryhdyt ajamaan.

1. Suorita aina ennen liikkeelle lähtöä pyörän sekä varusteiden tarkistus. Voit näin ehkäistä ennakolta mahdollisen onnettomuuden tai vaurion.
2. Monet onnettomuudet johtuvat kokemattomasta kuljettajasta. Useimmissa maissa vaaditaankin moottoripyörän kuljettamiseen erillinen ajokortti. Varmistu, että olet tarpeeksi pätevä kuljettaja ennekuin istut pyörän satulaan. Älä myöskään KOSKAAN lainaa pyörääsi kokemattomalle ajajalle.
3. Monet auto/moottoripyöräonnettomuudet johtuvat siitä, ettei autonkuljettaja "näe" moottoripyöräilijää. Tee siis itsestäsi silmiinpistävä - siten voit välttyä onnettomuudelta.
 - käytä kirkkaita tai heijastavia asusteita
 - älä aja toisen pyöräilijän sokeissa pisteissä
4. Noudata kaikkia liikennesääntöjä.
 - suuri nopeus on osasy s useisiin onnettomuuksiin. Noudata nopeusrajoituksia äläkä KOSKAAN aja nopeammin kuin tilanne edellyttäisi.
 - ilmoita (esim. vilkulla) ennekuin käännyt tai vaihdat kaistaa, muutoin liikkeesi saattavat yllättää muut tiellä liikkujat.
5. Älä myöskään anna muiden tiellä liikkujien yllättää itseäsi, vaan noudata erityistä varovaisuutta liittymissä risteyksissä, porttikäytävissä sekä pysäköintialueilla.

6. Pidä ajaessasi molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat tapeilla. Matkustajan tulee myös pitää molemmat jalat tapeilla sekä molemmin käsin kiinni joko pyörästä tai kuljettajasta.

SUOJAVARUSTEET

1. Suurin osa loukkaantumisista moottoripyöräonnettomuuksissa on pääkallon murtumia, joten käytä AINA kypärää, joka onkin Suomessa pakollista. Käytä myös ajolaseja tai visiiriä, ajosaappaita, hansikkaita sekä suojapukua. Matkustaja tarvitsee myös samanlaiset varusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja pysyy kuumana myös sen jälkeen, joten katso ettei paljas iho pääse koskettamaan putkistoa,
3. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat jäädä kiinni esim. jalkatappeihin ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

PYÖRÄN RAKENNUMUUTOKSET

Pyörän rakennemuutokset saattavat vaarantaa turvallisuuden. Aikoessasi tehdä muutoksia pyörään tulee Sinun ottaa yhteys katsastusviranomaisiin.

LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet ole erittäin varovainen lisävarusteita ja matkatavaroita asentaessasi, sillä ajo-ominaisuudet (stabiliteetti, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Muista, että ajo-ominaisuudet saattavat huonontua asentamasi pyörään eialkuperäisiä HONDA-varusteita, väärästä kuormituksesta, huonoista teistä tai sääolosuhteista jne.

Matkatavaroiden paino ei saisi ylittää 18 kg.

1. Aseta lisävarusteiden ja matkatavaroiden painopiste alhaalle ja lähelle pyörän keskilinjaa. Kuormaa pyörä tasaisesti molemmin puolin, jottei epätasapainoa syhny. Moottoripyörän painopisteen muuttuessa myös ajo-ominaisuudet muuttuvat.
2. Tarkista renkaiden ilmanpaineet ja säädä ne kuormaan nähden sopiviksi.
3. Tavaratelineet ovat ainoastaan tarkoitettu kevyille kuormille. Suuri pakkaus kuljettajan takana saattaa aiheuttaa ilmanpyörteitä, jotka heikentävät pyörän käsittelyä.
4. Kaikki lisävarusteet ja matkatavarat tulee kiinnittää hyvin ja huolellisesti.
5. Älä kiinnitä suuria, painavia pakkauksia ohjaustankoon, etuteleskooppeihin tai -lokasuojaan. Tästä on seurauksena, että pyörä muuttuu epävakaaksi ja ohjaus raskaammaksi.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet ovat erityisesti tehdyt ja testatut tähän moottoripyörään. Koska HONDA-tehdas ei voi testata kaikkia muita markkinoilla olevia lisävarusteita, olet itse vastuussa tarvikevarusteiden oikeasta valinnasta, asennuksesta ja käytöstä.

1. Tarkista kunnolla eialkuperäiset varusteet ja huomioi, ettei esim. plexi-lasi aiheuta näkövirheitä, maavara ja kallistuskulma pienene, jousivara lyhene tai ohjaus- ja hallintalaitteiden toiminta esty.
2. Suuri plexi-lasi tai kate, joka on kiinnitetty etuhaarukkaan tai on huonosti suunniteltu tai asennettu saattaa aiheuttaa stabiliteettiä heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Lisävarusteet saattavat vaarantaa ajotilanteita estäessään esim. käsi- tai jalkatoimintaa ja liikkeiden normaalia rataa.
4. Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että tarvittava sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi pysäyttää moottorin tai sammuttaa ajovalot ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat sivuvaunulla varustettuna heikentyä.

RENKAAT

Tämä pyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan "TUBELESS TIRE APPLICABLE"-merkinnällä varustettuja renkaita. Renkaiden tarvitessa korjausta tai huoltoa ota yhteys HONDA-huoltoon.

RENGASKOKO	CB 750K ja F	CB 750C
Edessä	3,25H-19-4PR	110/90-19 62H
Takana	4,00H-18-4PR	130/90-16 67H

Oikea rengaspaine takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän.

RENGASPAINEET KYLMÄNÄ	CB 750K, F ja C
Edessä 1 henkilö	225 kPa
Takana 1 "	225 kPa
Edessä 2 henkilöä	225 kPa
Takana 2 "	280 kPa

VAROITUS !

Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

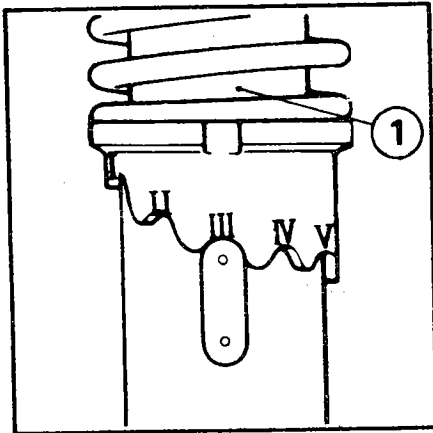
Älä yritä irrottaa rengasta ilman erikoistyökaluja ja vannesuojaa.

Sisärenkaattoman renkaan paikkauksen jälkeen ei saa ylittää 60 km:n tuntinopeutta ennekuin 24 h paikkauksesta on kulunut. Tästä saattaa olla seurauksena paikan irtoaminen.

SUOSITUS ! Renkaiden pienin urasyvyys

Edessä	1,5 mm
Takana	2,0 mm

TAKAISKUVAIMENTAJAT



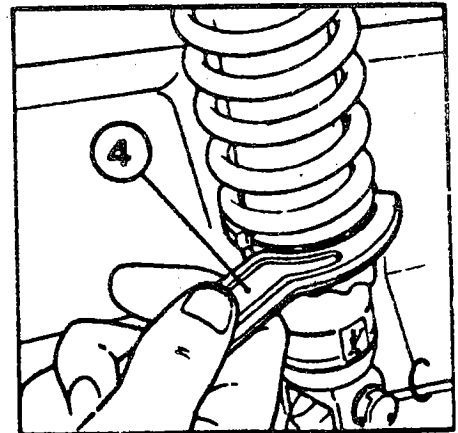
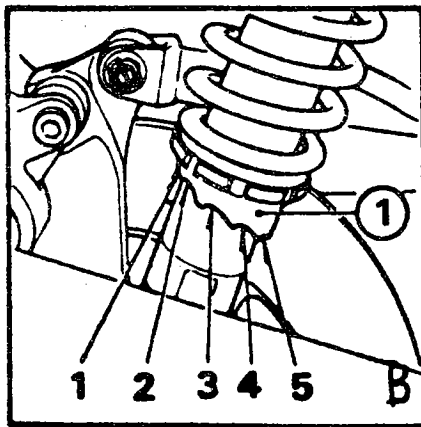
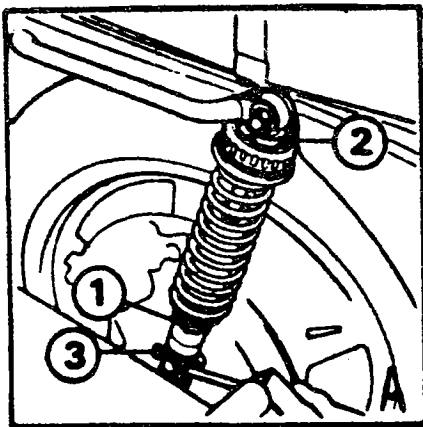
CB 750K ja C

Iskunvaimentajissa on 5 säätöasentoa jousen jäykkyydelle. Asento 1 on kevyelle kuormalle, asennot 2-5 jäykistävät jouset progressiivisesti. Säätö suoritetaan erikoisavaimella.

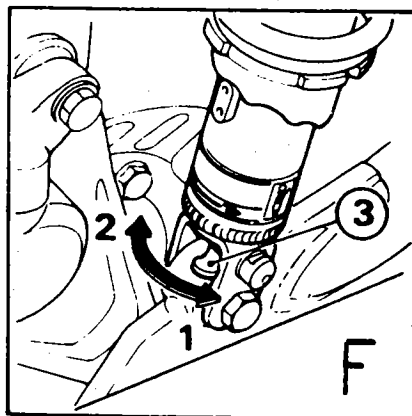
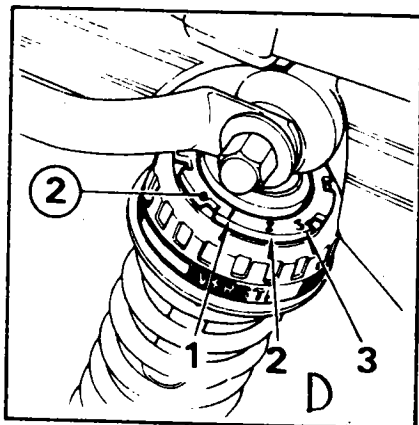
CB 750 F

Tässä HONDA-mallissa on säädettävät FVQ-tyyppiset iskunvaimentajat. Vaimentajissa on 3 säätökohdetta.

Jousen kiristykseen on 5 asentoa. Säätö suoritetaan erikoisavaimella. Jousitus jännittyy kierrettäessä säätörengasta myötäpäivään (katso kuvat A-1, B-1 ja C-4).



Jousen säädön, joka on aina suoritettava ensimmäisenä 3 säätökohteesta, ja jonka säätöperuste on matkustajan ja/tai matkatavaran paino, jälkeen seuraa iskunvaimentajan jännitys (kuva D) ja puristussäätö (kuva F). Edellinen suoritetaan erikoisavaimella. Taulkko G antaa vihjeitä säädöistä tiettyjen olosuhteiden vallitessa.



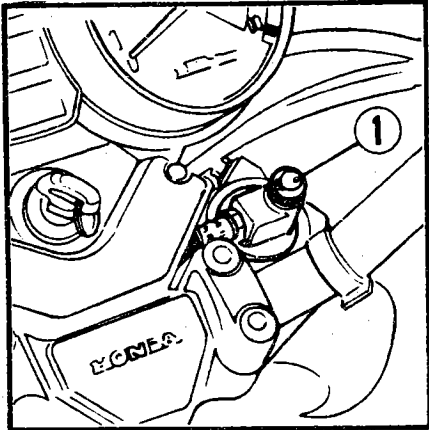
Taulukko G

Jännitys-säätö (kuva D)	Puristus-säätö (kuva F)	henkeä	Ajo-olosuhteet
1	1	1	tavallista ajoa
1	2	2	" "
2	2	1 tai 2	mutkikasta tietä
2	2	1 tai 2	moottoritietä
3	2	1 tai 2	huippunop. ajoa

ETUJOUSITUS

CB 750 C

Tässä HONDA-tyypissä on ilma-/nesteteleskooppeja suositeltava ilmanpaine on 70-110 kPa (0,7-1,1 kg/cm³). Pienempi ilmanpaine on tarkoitettu hyviä teitä sekä pehmeää ajoa varten. Suurempi paine on tarkoitettu huonoja teitä, raskasta kuormaa sekä nopeata ajoa varten.



Tarkista ja säädä ilmanpaine ennen ajoa, jolloin jousitus on vielä kylmä,

1. Älä käytä sivuseisontatukea mittausta suorittaessasi. Sivuseisontatukea käytettäessä pyörän paino siirtyy etujousitukselle antaen näin väärän mittaustuloksen.

2. Irrota venttiilin hattu (1) ja tarkista ilmanpaineet mittarilla.

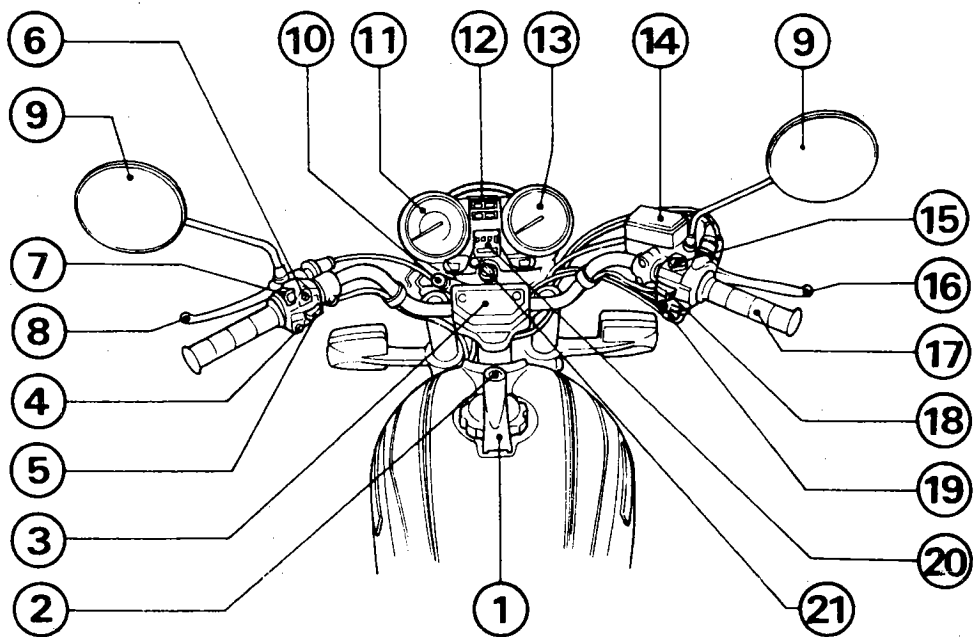
3. Säädä paine oikeaksi (lisäämällä tai poistamalla).

HUOM!

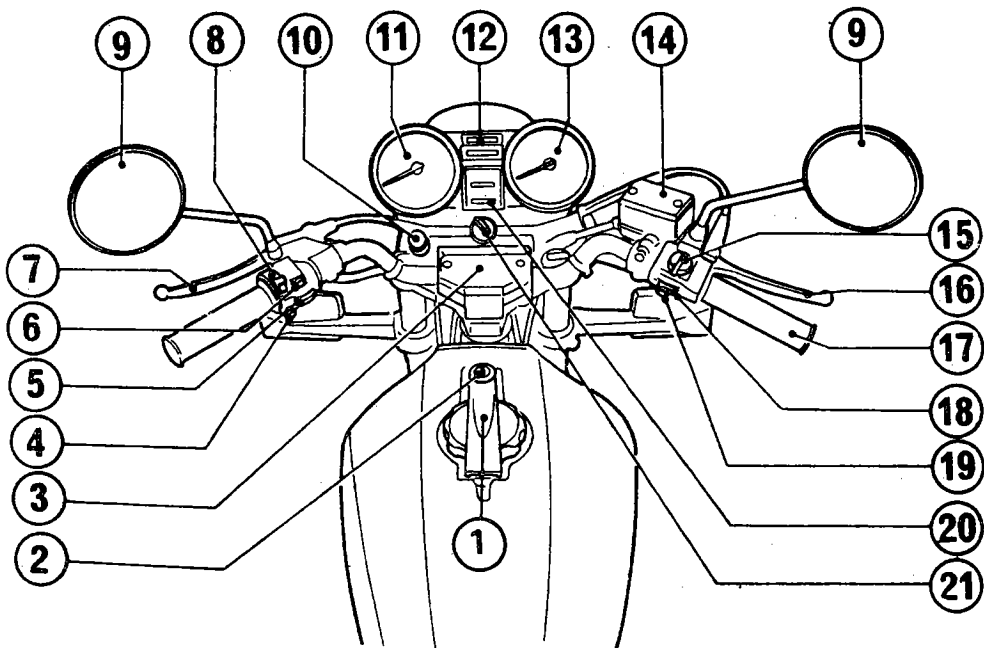
Pientä painehukkaa tapahtuu kun irrotat painemittarin. Älä ylitä suositeltua painetta koska tällöin jousitus on kova ja epämukava.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

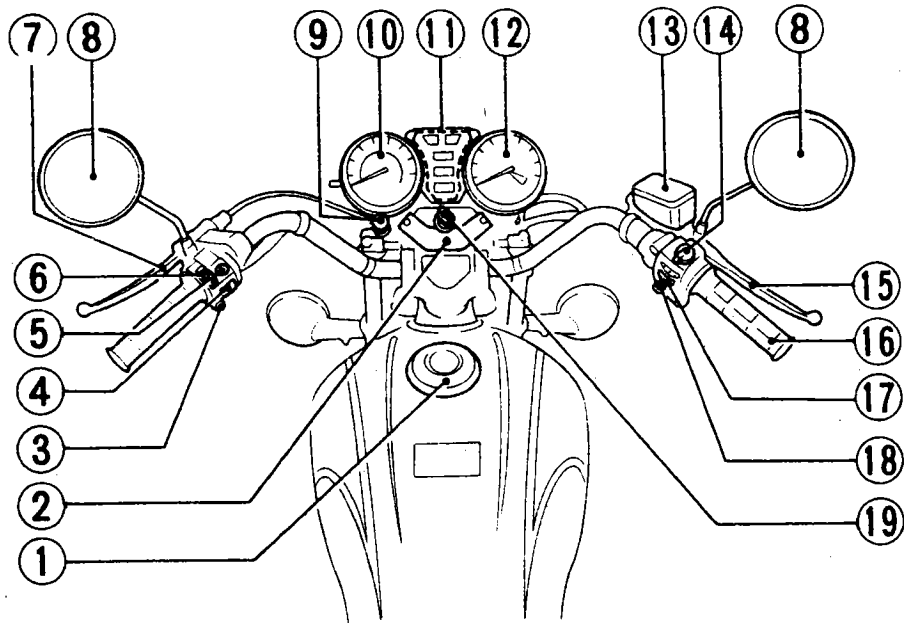
CB 750K



CB 750F

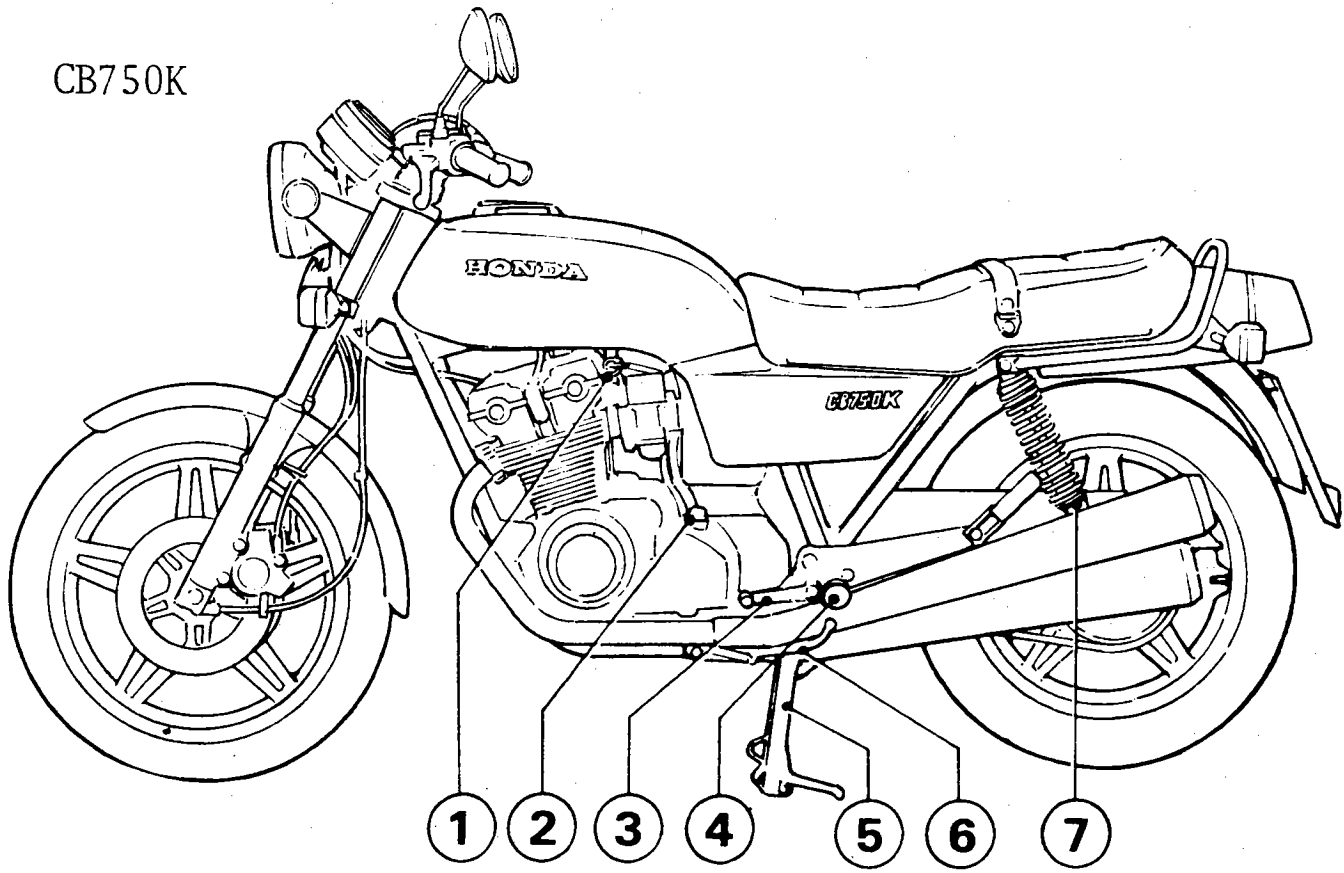


CB 750 C

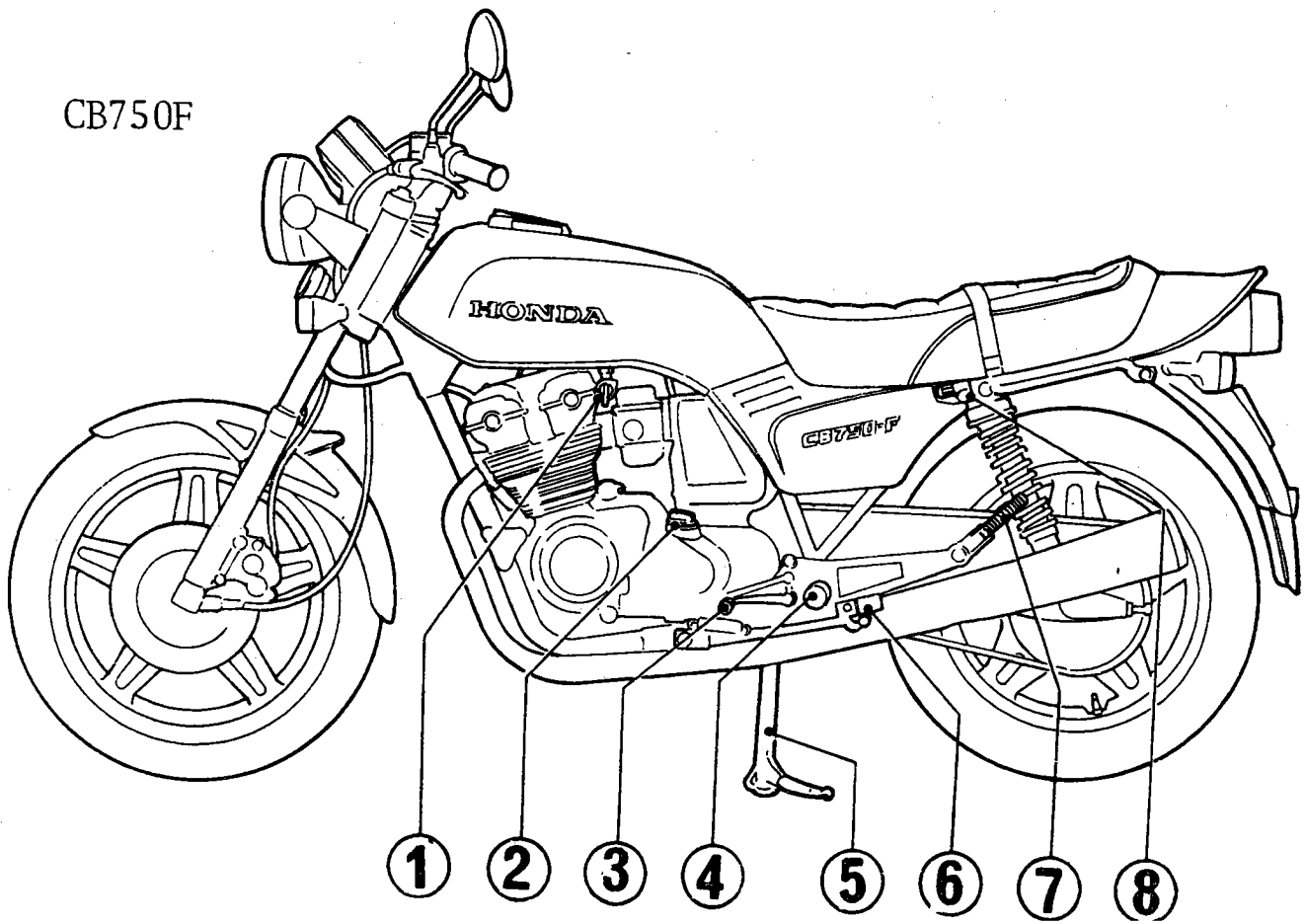


	CB750K	CB 750F	CB750C
Polttiainesäiliön lukkosalpa	1	1	1
Lukko	2	2	1
Sulakerasia	3	3	2
Äänimerkin katkaisija	4	4	3
Vilkun katkaisija	5	5	4
Valomerkin katkaisija	6	6	5
Päävalon katkaisija	7	8	6
Kytkinkahva	8	7	7
Peilit	9	9	8
Rikastinnuppi	10	10	9
Nopeusmittari	11	11	10
Varoitus- ja merkkivalot	12	12	11
Kierroslukumittari	13	13	12
Etujarrun nestesäiliö	14	14	13
Hätäkatkaisija	15	15	14
Etujarrun kahva	16	16	15
Kaasukahva	17	17	16
Ajovalon katkaisija	18	18	17
Käynnistimappi	19	19	18
Matka- ja trippimittari	20	20	10
Virtalukko	21	21	19

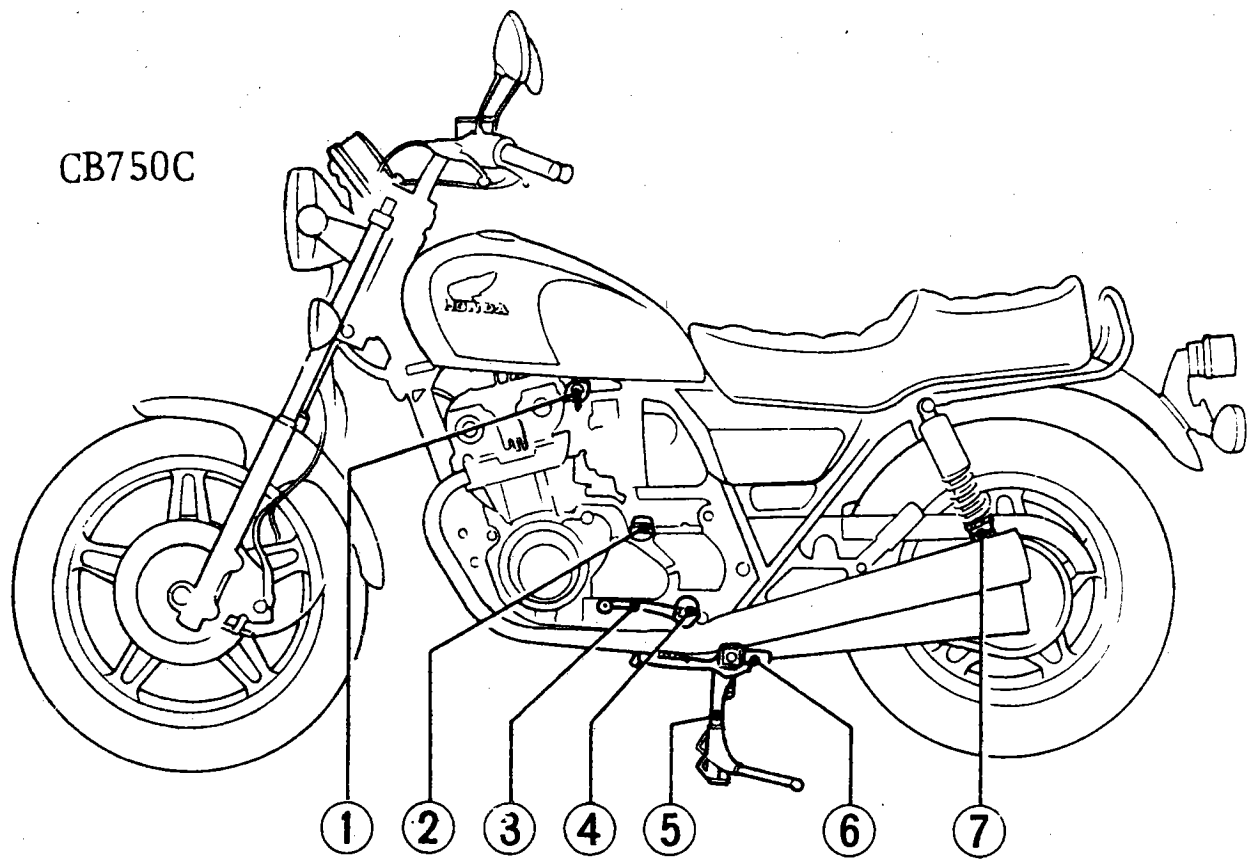
CB750K



CB750F

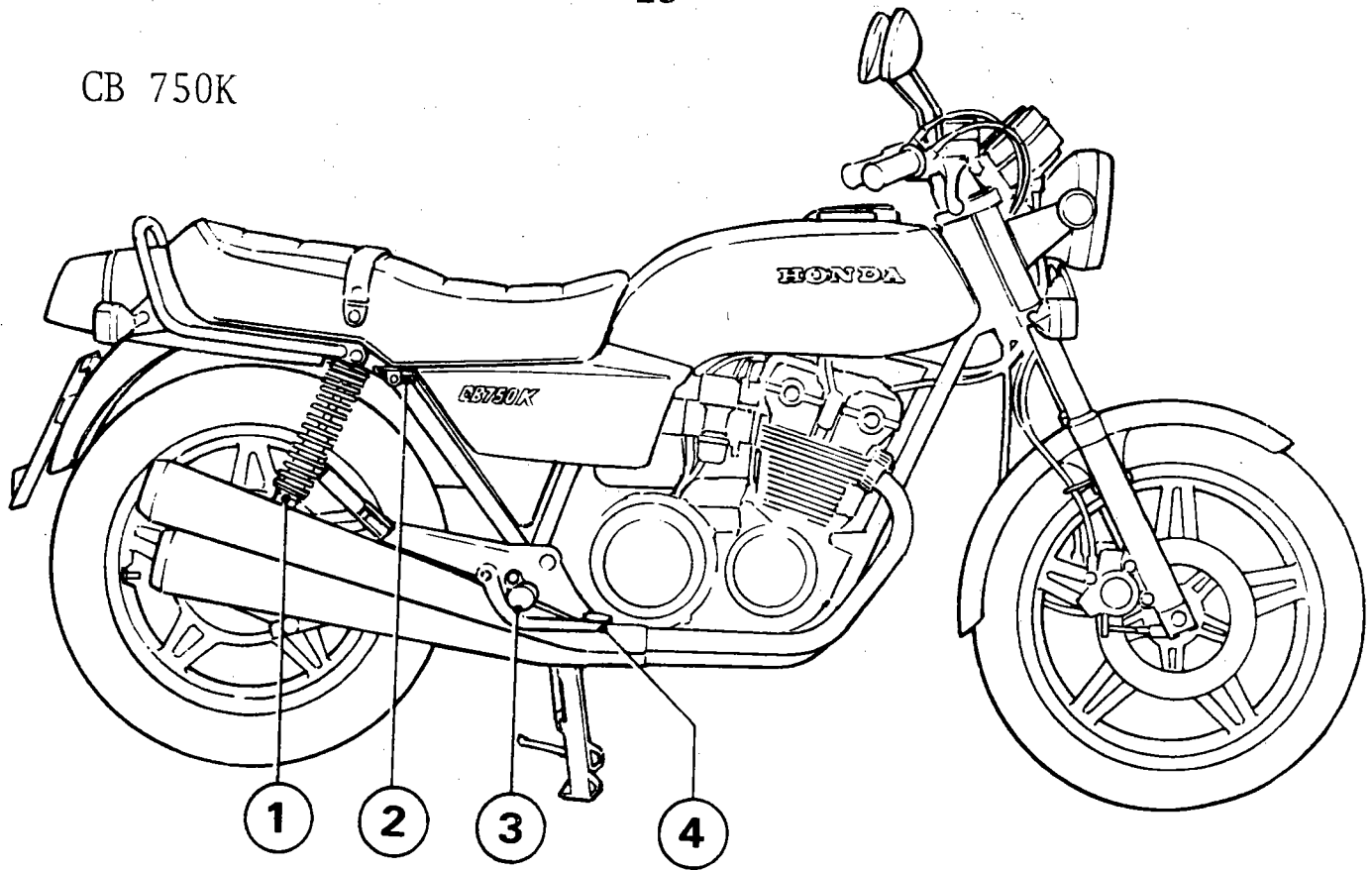


CB750C

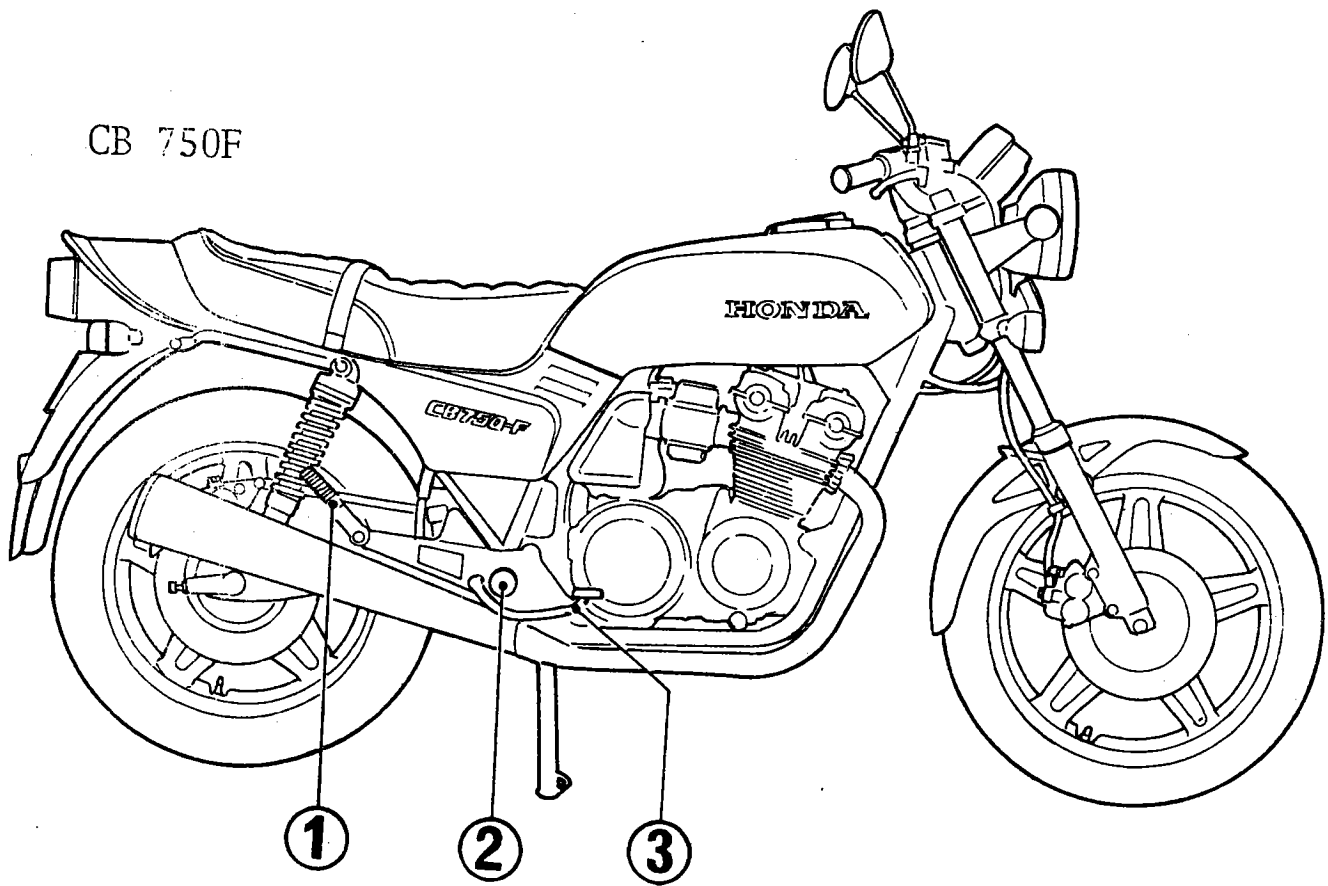


	CB750K	CB750F	CB750C
Polttoainehana	1	1	1
Öljyntäyttö/Mittatikku	2	2	2
Vaihdevipu	3	3	3
Jalkatappi	4	4	4
Seisontatuki	5	5	5
Sivuseisontatuki	6	6	6
Takaiskunvaimentimen säätö	7		7
Kypärälukko		8	
Takajalkatappi		7	

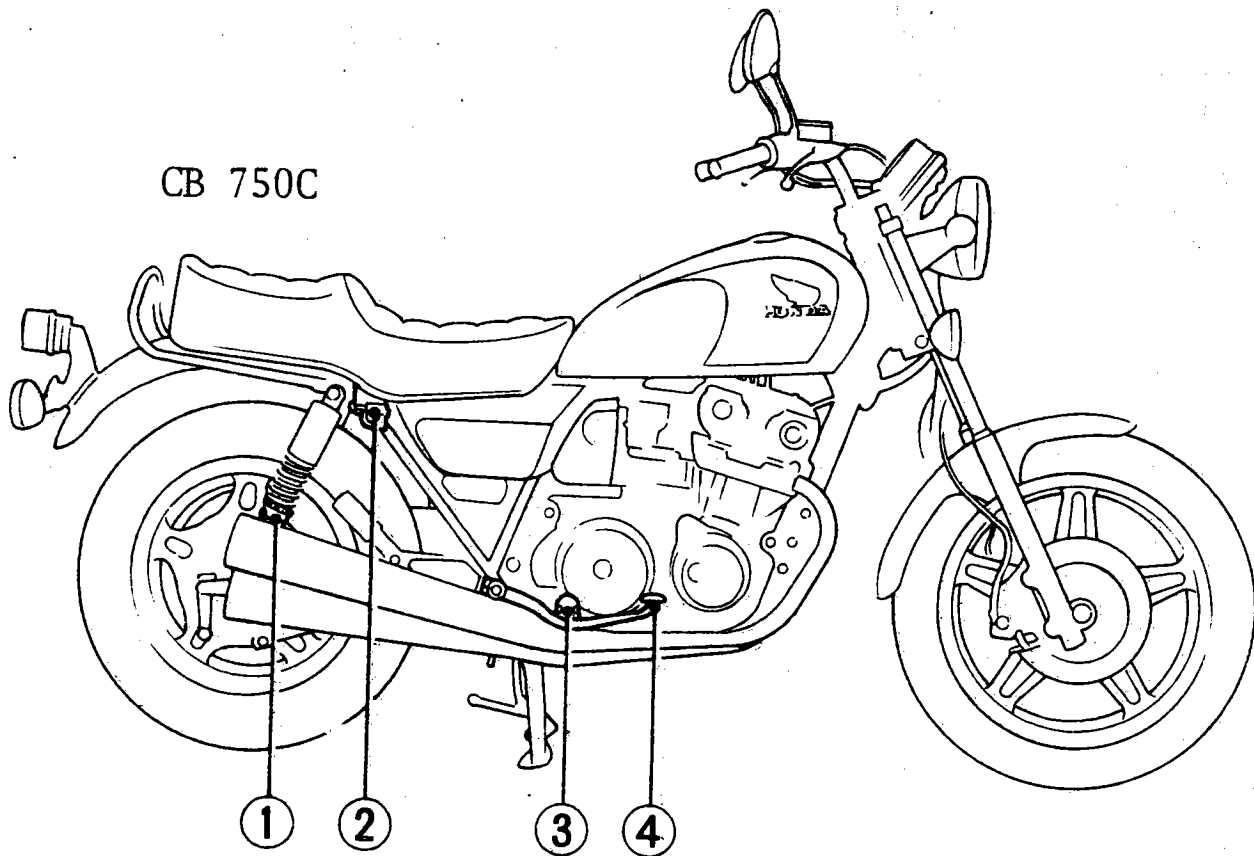
CB 750K



CB 750F

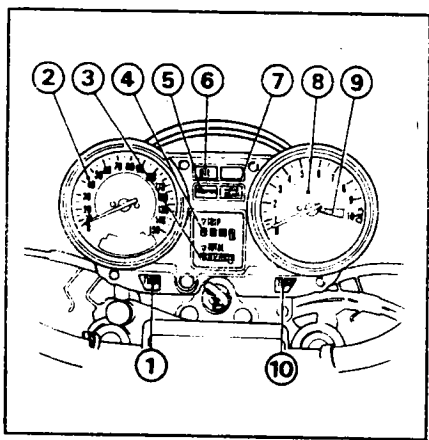


CB 750C

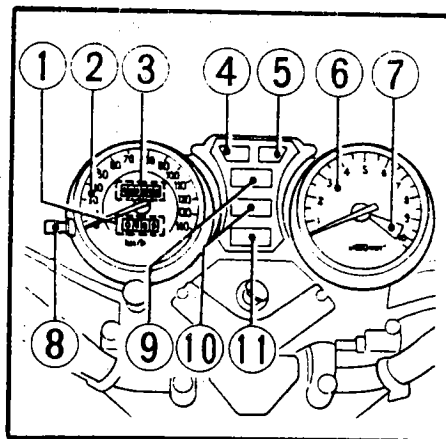


	CB750K	CB750F	CB750C
Takaikunvaimentimen säätö	1	1	1
Satulalukko	2		
Jalkatappi	3	2	3
Takajarrupoljin	4	3	4
Kypärälukko			2

MITTARIT JA VAROITUSVALOT



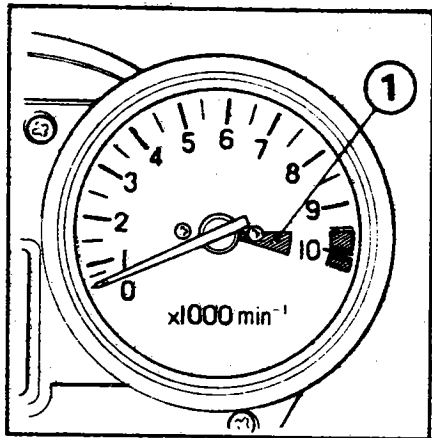
CB 750 K ja F



CB 750 C

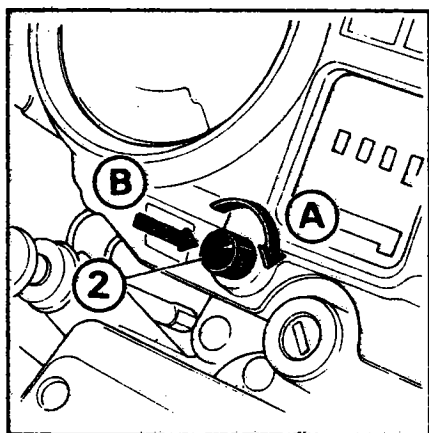
	CB 750 K ja F	CB 750 C
Vasemman vilkun merkki- valo	1	4
Nopeusmittari	2	2
Matkamittari	3	3
Trippimittari	4	1
Vapaavaihteen merkki- valo	5	11
Öljynpaineen merkki- valo	6	9
Kaukovalon merkkivalo	7	10
Kierroslukumittari	8	6
Kierroslukumittarin punainen alue	9	7
Oikean vilkun merkkivalo	10	5
Trippimittarin nollaus- nuppi		8

Kierroslukumittarin punainen alue

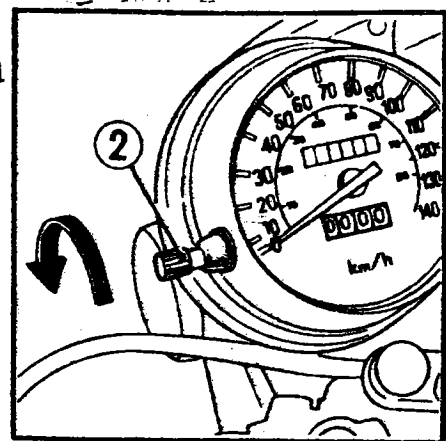


Kiihdytyksessä neula saa mennä punaiselle melko reippaasti. Moottoria ei kuitenkaan saa pitää punaisella jatkuvasti, eikä punaista aluetta saa ylittää (1).

Trippimittari



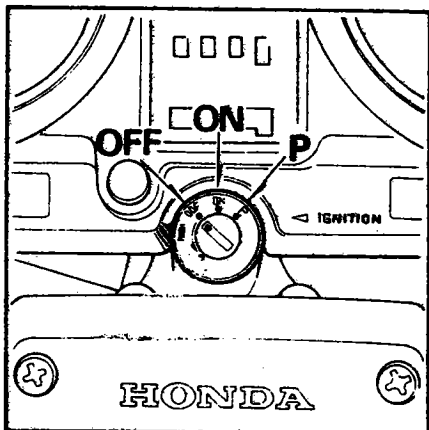
Nollaus tapahtuu nupista 2.



CB 750 K ja F

CB 750 C

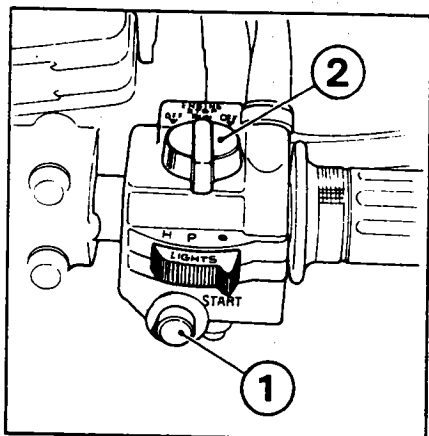
Virtalukko



Asetnot:

- OFF Virta poikki, avaimet voi irrottaa
- ON Virta päällä, valot toimivat, avainta ei voi irrottaa (pysäköinti) vain pysäköintivalot toimivat, avaimen voi irrottaa.

Käynnistinnappi (1), hätäkatkaisija (2)

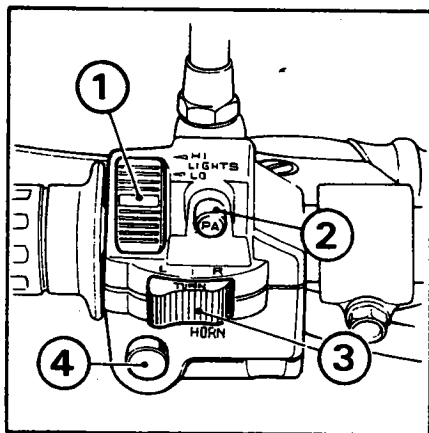


Katkaisijan tulee olla asennossa RUN. Sytytysvirta katkeaa OFF-asennoissa. Älä käytä katkaisijaa moottorin sammuttamiseen kuin hätätapauksessa.

Valokatkaisija (3)

- OFF (oranssinen piste) valot pois
P pysäköinti- ja mittarivalot päällä
H päävalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä

Valonvaihtokatkaisija (1)



- LO puolivalo
HI kaukovalo

Kaukovalovilkku (2)

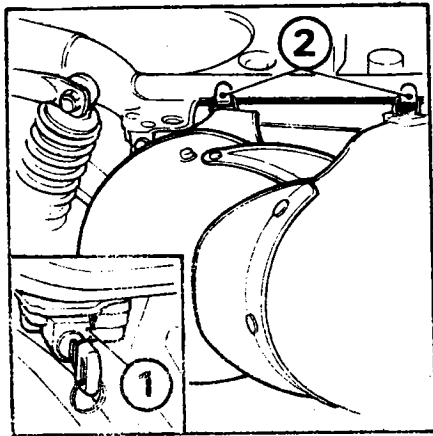
Suuntavilkku (3)

- L vasemmalle
R oikealle

Äänimerkki (4)

Satula- ja kypärälukko

CB 750 K



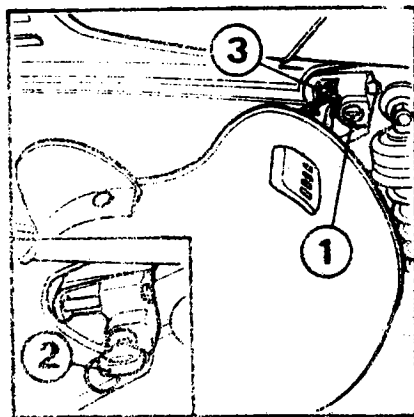
Satulalukko (1) avataan virta-avaimella.

Kypäräpidikkeet (2) ovat satulan alla.

VAROITUS !

Älä pidä kypärää pidikkeissä ajon aikana.

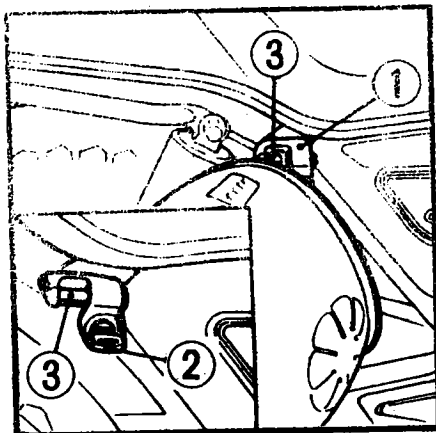
CB 750 F



Kypärälukko (1) avataan virta-avaimella.

Lukitus tapahtuu työntämällä tappia (3) vasemmalle.

CB 750 C

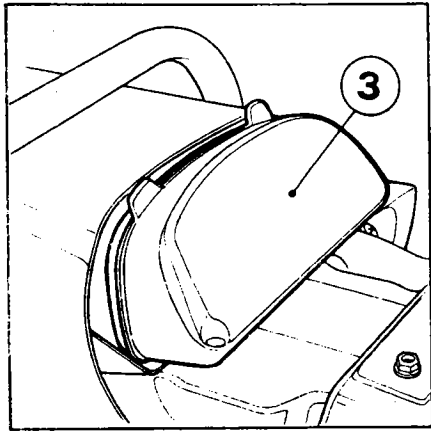


Kypärälukko (1) avataan virta-avaimella (2).

Lukitus tapahtuu työntämällä tappia (3) vasemmalle.

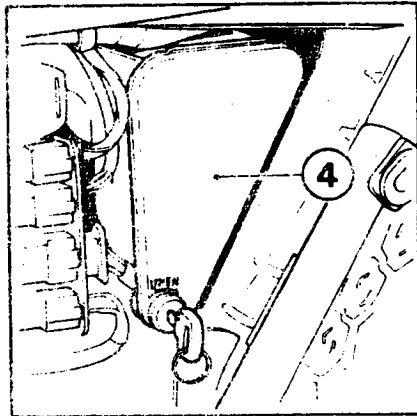
Tavarasäiliö (3)

CB 750 K



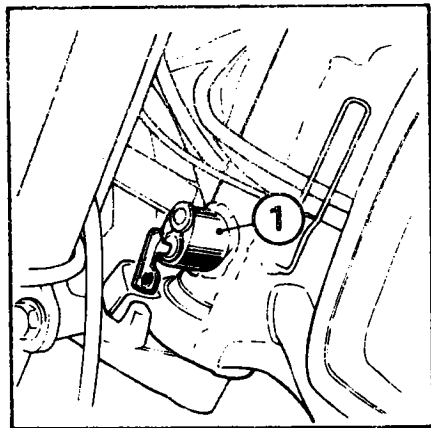
Tavarasäiliö on satulan alla.

CB 750 F ja C



Tavarasäiliö on vasemman sivukopan takana.

Ohjauslukko (1)



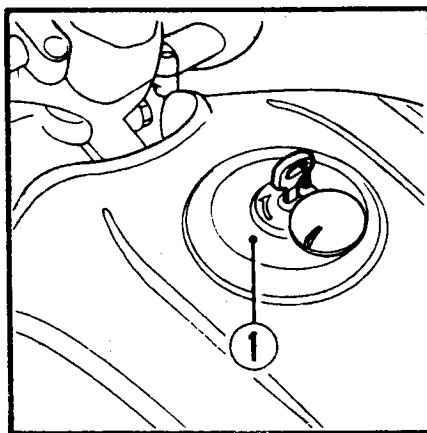
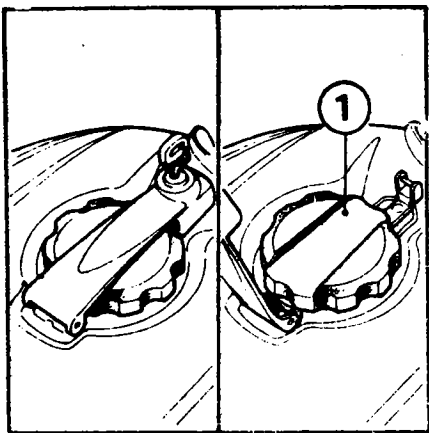
Ohjauslukko sijaitsee lampun alla vasemmalla.

Lukitus

Käännä ohjaustankoa oikealle ää-
asentoon, kierrä avainta vasem-
malle 60° ja työnnä lukko sisään
kierrä avain takaisin ja vedä
ulos.

Avaus tapahtuu päinvastoin.

Polttoaine



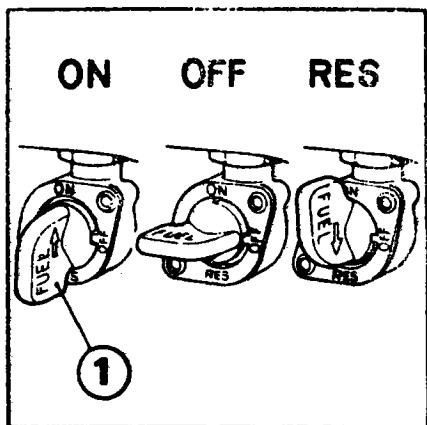
CB 750 K ja F

CB 750 C

Polttoainekorkki avataan virta-avaimella.

	CB 750 K	CB 750 F	CB 750 C
Säiliön tilavuus,	20 l	20 l	16,5 l
josta varatankki	3 l	2,5 l	2,8 l

Polttoainehana (1)



Polttoainehana sijaitsee tankin alla vasemmalla puolella.

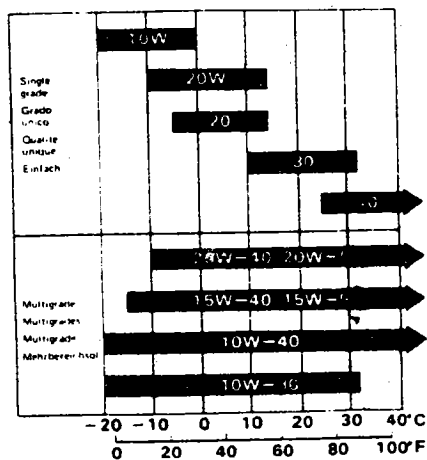
Asetnot:

OFF suljettu
ON auki
RES varatankki

HUOM!

Nuolenkärjen mukaan.

Moottoriöljy



Käytä SE-luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeellista.

Viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. (kuva).

Tarkastus enne ajoa

- moottoriöljyn määrä (s. 21)
- polttoaineen määrä (s. 20)
- jarrunesteen määrä ja jarrujen kunto (s. 29)
- renkaiden ilmanpaine, kuluneisuus ja mahdolliset vauriot (s. 5)
- akun nestepinta (s. 35)
- kaasukahvan toiminta (s. 26)
- valojen toiminta (s. 17)
- toisioketjun kunto (s. 28)

Moottorin käynnistys

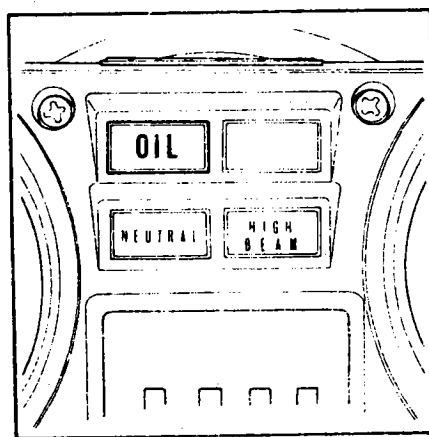
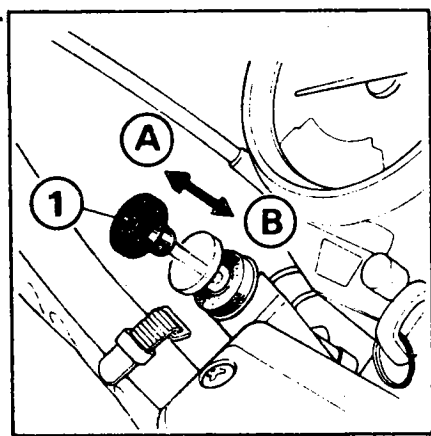
VAROITUS :

Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.

HUOM!

Sähköjärjestelmä on suunniteltu estämään käynnistykseen vaihde päällä, ellei kytkin ole irrotettuna. Moottori voidaan käynnistää vaihde päällä, mutta suositellaan vaihtamista vapaalle ennen käynnistystä.

1. Käännä polttoainehana asentoon ON (tai RES = varatankille).
2. Käännä virta-avain ON-asentoon. Vaihteen vihreä vapaavalo sekä punaisen öljynpainevalon tulee syttyä.
3. Varmistu, että hätäkatkaisija on asennossa RUN.
4. Jos moottori on kylmä, vedä rikastinnuppi (1) täysin ulos asentoon A.



5. Paina käynnistinnappia.
6. Lämmitä moottoria kierrosluvulla 1000-2500 kunnes se käy tasaisesti ilman rikastinta. Asento B.

VAROITUS !

Moottorin käynnistyessä tulee öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, sammuta moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-moottoripyörähuolto-korjaamoon.

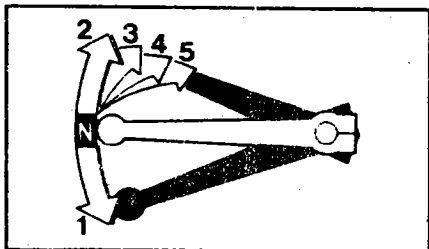
Sisäänajo

Ensimmäiset 1000 kilometriä aja hillitysti, lämmitä moottori kunnolla ennen lähtöä. Älä ylitä kierrosiukua 5000. Nosta kierroslukua jaksottaisesti siten, että kun moottoripyörällä on ajettu 1600 km on kierroslukualue kasvanut 7000:ään. Tämän jälkeen on pyörä sisäänajettu. Moottoria ei saa missään vaiheessa vedättää alhaisilla kierroksilla. Huolellinen sisäänajo pidentää huomattavasti moottorin ikää.

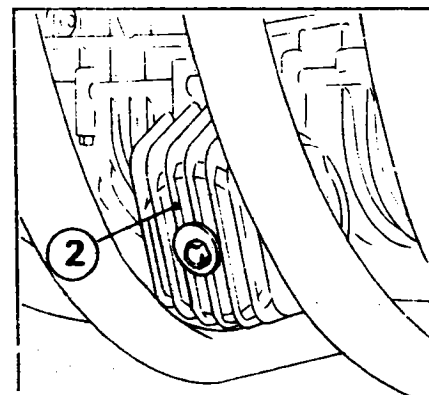
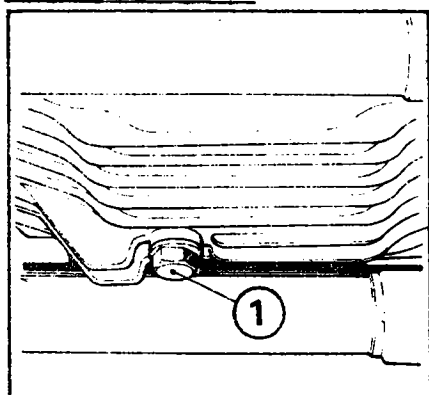
HUOM!

Älä missään vaiheessa ylitä 9500 kierrosta minuutissa.

Vaihdepolkimen liikkeet



Öljynvaihto



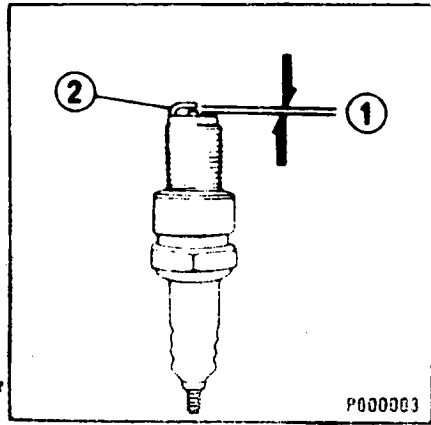
Öljynvaihto suoritetaan moottorin ollessa lämmin. Aseta pyörä keskitalle, poista täyttötulppa ja aseta astia öljypohjan alle. Avaa öljynpoistotulppa (1) ja tarvittaessa myös öljynsuodattimen pulkki (2) ja poista suodatinpanos. Kierrä tulppa (1) kiinni ja varmista ennen sitä että tiiviste on hyväkuntoinen. Aseta suodatin paikoilleen ja kiristä suodattimen kotelo (2). Ennen tätä tarkista O-renkaiden kunto.

Kiristysmomentit:

- öljynpoistotulppa 35-40 Nm
- öljynsuodattimen pultti 28-32 Nm

HUOLTOTOIMENPITEET

Sytytystulppa



Oikea tulppa on NGK DR8ES.

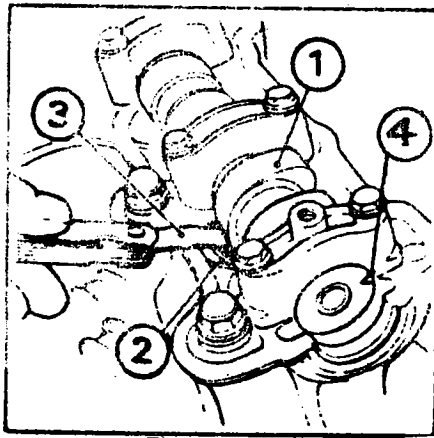
Irroita tulppajohto ja avaa tulppa työkalusarjassa olevalla tulppahylsällä.

Tarkista elektrodien kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräsharjalla. Tarvittaessa vaihda uusi tulppa.

Säädä kärkiväli rakotul-

killa 0,6...0,7 mm:iin (1). Älä kiristä tulppaa liian kireälle.

Venttiilien säätö



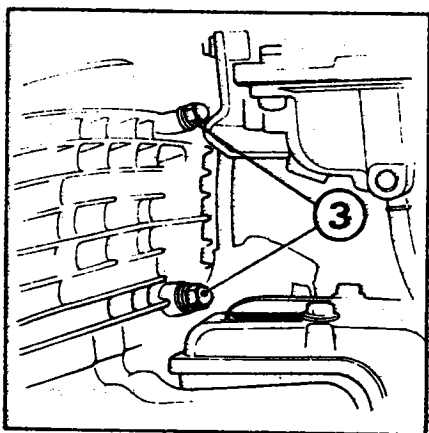
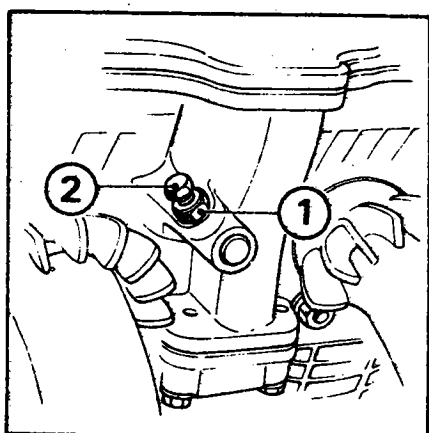
Venttiilivälysten mittaus ja säätö suoritetaan moottorin ollessa kylmänä (alle +35°C). Irrota venttiilikoneiston ja laturin kannet. Pyöritä kampiakselia myötäpäivään oikealta puolelta katsottuna ja täsmennä pakopuolen nokka-akselin oikealla puolella oleva merkki (4) sylinteriryhmän tason kanssa.

Mittaa 1. ja 3. pakoventtiilit. Kierrä kampiakselista nokka-akselia 90° myötäpäivään ja mittaa 1. ja 3. imuventtiilit. Kierrä jälleen nokka-akselia 90° ja mittaa 2. ja 4. pakoventtiilit. Kierrä jälleen nokka-akselia 90° ja mittaa 2. ja 4. imuventtiilit.

Venttiilivälilykset:

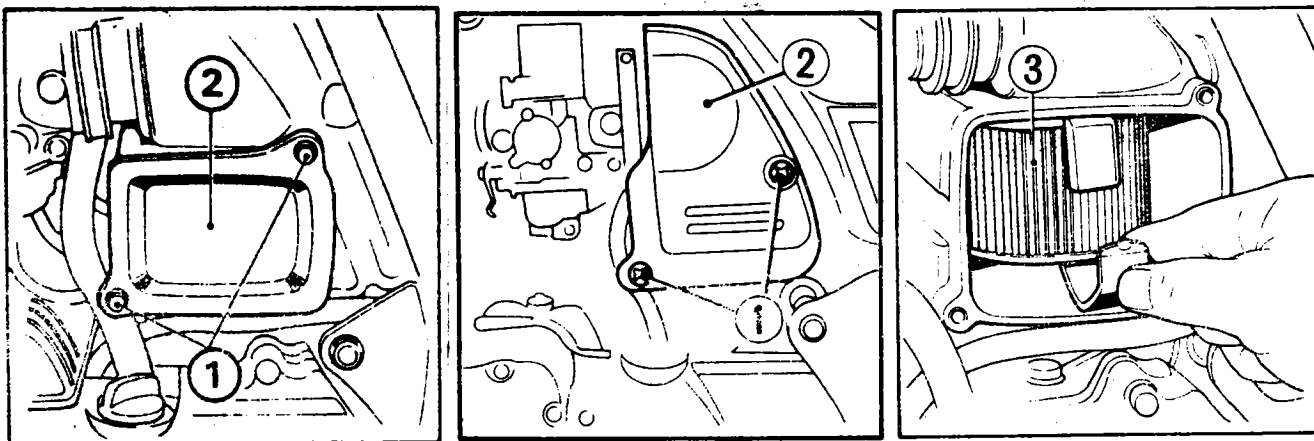
- imu-ja pakoventtiilit 0,08 + 0,05
- 0,02 mm

Nokkaketjun säätö



Irrota laturin puoleinen kansi. Löysää etukiristäjän mutteria (1) ja ruuvia (2). Pyöritä kampiakselia myötäpäivään ja kiristä samanaikaisesti ruuvia (2). Kiristä lukitusmutteria (1). Löysää ylä- ja alamutterit (3) takimmaisesta kiristäjästä. Pyöritä moottoria kampiakselista myötäpäivään ja kiristä samanaikaisesti mutterit (3).

Ilmansuodattimen puhdistus

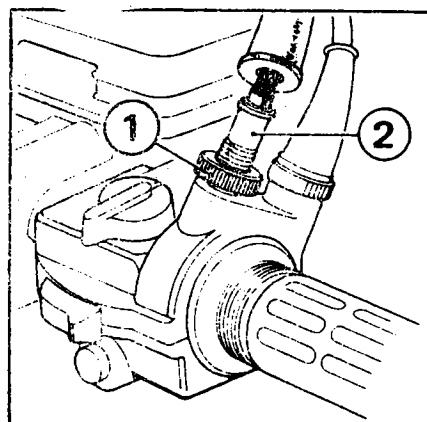


CB 750 K

CB 750 F ja C

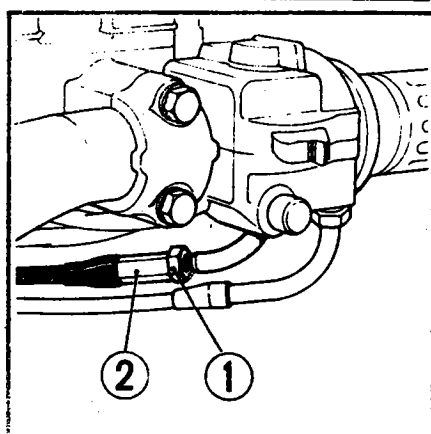
Irrota vasen sivukansi. Poista suodatinkotelon kansi (2) ruuvaamalla irti mutterit (1). Irrota suodatin (3). Puhdista suodatin koputtamalla ja harjaamalla kevyesti pehmeällä harjalla. Tämän jälkeen puhalla paineilmalla suodattimen sisältä ulospäin.

Kaasukahva



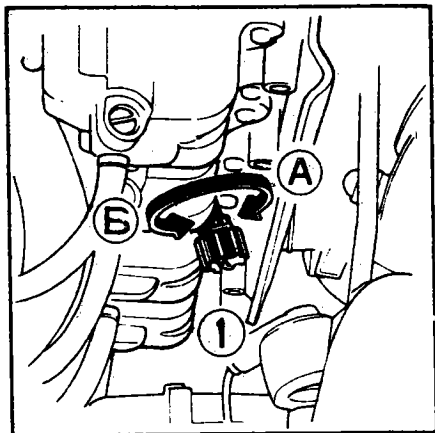
CB 750 K ja F

Tarkista, että kaasua kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan. Tarkista kahvan vapaaliike, joka on normaalisti n. 2...6 mm kahvakumin laipan kohdalla. Välyksen säätämiseksi löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2).



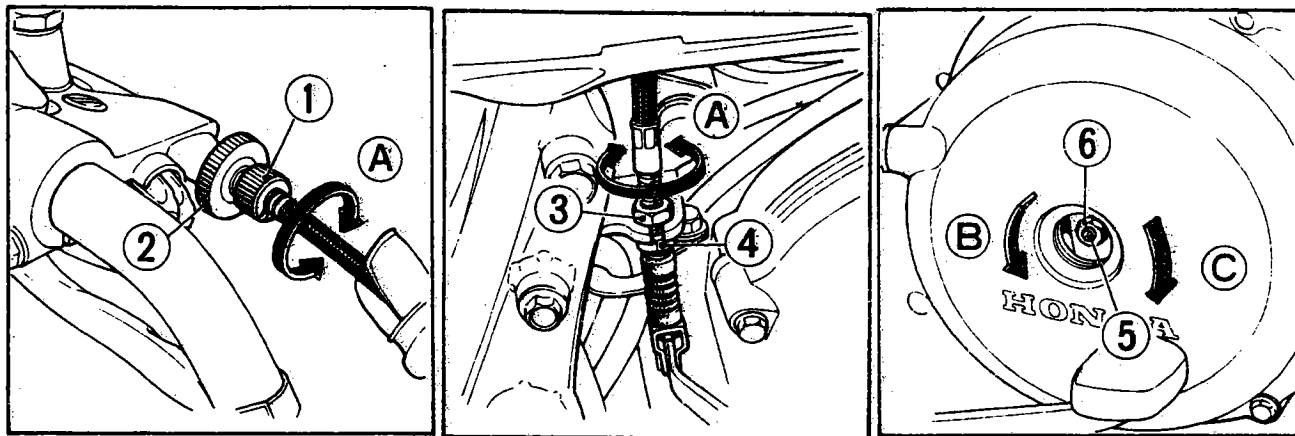
CB 750 C

Kaasuttimen säätö



Käynnistä ja käytä moottori lämpöiseksi. Säädä joutokäyntikierrosluku 1000 ± 100 kiertämällä rajoitinruuvia (1). Suuntaan (A) kierrosluku nousee, suuntaan (B) laskee.

Kytkimen säätö

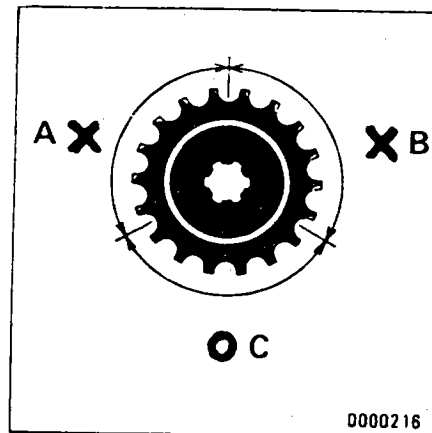
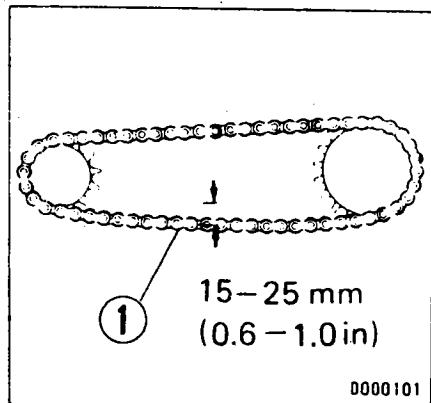


Kytkinkahvan vapaaliike on n. 10...20 mm kahvan päästä. Säätö tapahtuu löysäämällä lukitusmutteria (2) ja (4) ja kiertämällä ruuvia (1) ja mutteria (3). Suuntaan (A) vapaaliike pienenee.

Poista kytkinkopassa oleva keskiöruuvi. Sen takana sijaitsee kytkimen säätöruuvi. Löysää lukitusmutteria (6) ja kierrä säätöruuvia (5) C:n suuntaan kunnes tuntuu pientä vastusta. Tästä asennosta kierrä ruuvia (5) $3/4$ kierrosta B:n suuntaan ja kiristä lukitusmutteria (6).

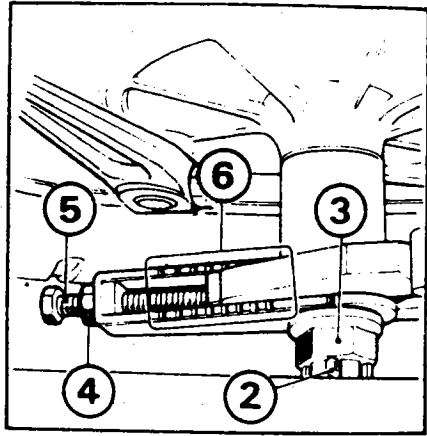
Toisiovälitys

Aseta pyörä keskituelle. Aseta vaihde vapaalle. Tutki ketjun rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää. Jos ketjut ovat kuivat tai/ja ruosteiset, he vaativat ylimääräistä rasvausta. Ketjujen oikea kireys on 15...25 mm (1) vapaata liikettä. Vapaa ei missään vaiheessa saa ylittää 50 mm:ä. Kohta C esittää kunnossa olevaa ratasta, kun taas A ja B esittävät vaurioitunutta ratasta.

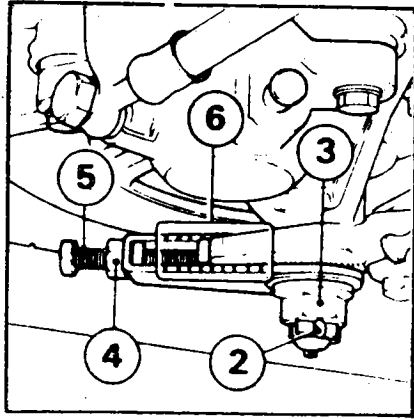


Ketjun kiristys

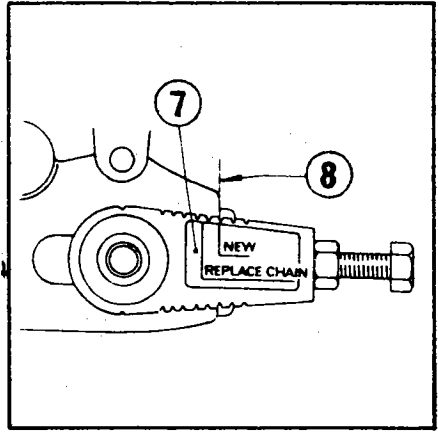
Poista taka-akselin sokka (2) ja löysää taka-akselin mutteria (3). Löysää ketjunkiristäjän lukkomutteria (4) ja käännä kiristysruuvista (5). Katso, että molempien kiristäjien hahlot ovat samalla kohdalla (6). Jos ketju on taulukon (7) mukaan venynyt haarukan pätyyn (8) siten, että taulukon punainen ylittää takahaarukan pätyyn, on ketju loppuun kulunut ja tulee vaihtaa uuteen. Uutta ketjua asennettaessa on aina muistettava asettaa uusi ketjutaulukko haarukkaan, sillä ketjut ovat eripituisia uusina ja niiden kulumista ajan mittaan on siten vaikea määrittellä. Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien ansiosta. Puhdista ketju valopetroolilla, kuivaa ja rasvaa SAE 80-90 vaihdepyöräöljyllä. Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka vaurioittavat ketjua.



CB 750 K ja C



CB 750 F

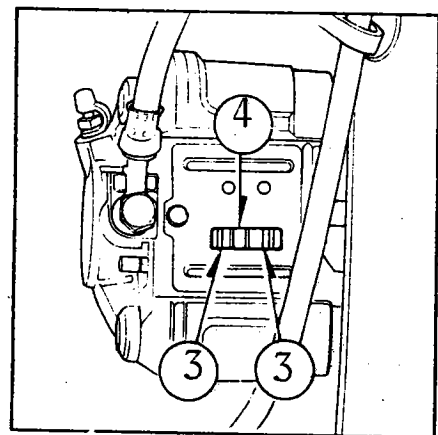
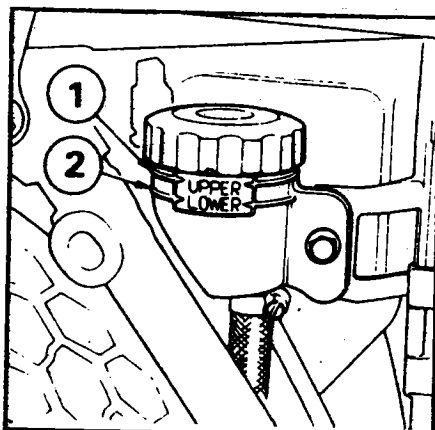
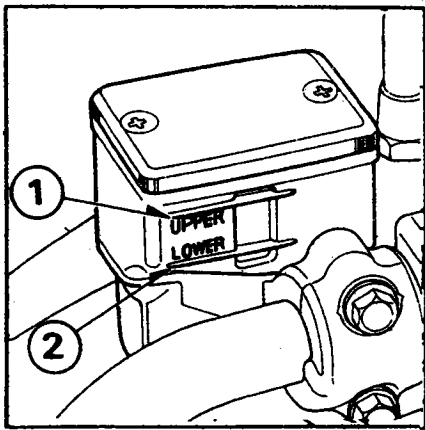


VAROITUS !

Älä koskaan aseta uusia ketjuja vanhoille rattaille, äläkä vanhoja ketjuja uusille rattaille.

Etujarru, takajarru ja jarruneste

Pyörässä on hydraulisesti toimiva etujarru kahdella levyllä. Jarrunestesäilössä tulee nestepinnan olla ylä-(1) ja alamerkkien (2) välissä. Jos pinta laskee, saattaa se johtua jarrupalojen kulumisesta. Poista tarkistusikkunan suojakansi ja totea ovatko jarrupalat (3) kuluneet punaiseen merkkiin (4) saakka, tällöin tulee jarrupalat vaihtaa. Vaihto tulee suorittaa ainoastaan valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa, ja vain alkuperäisiä jarrupaloja tulee käyttää.

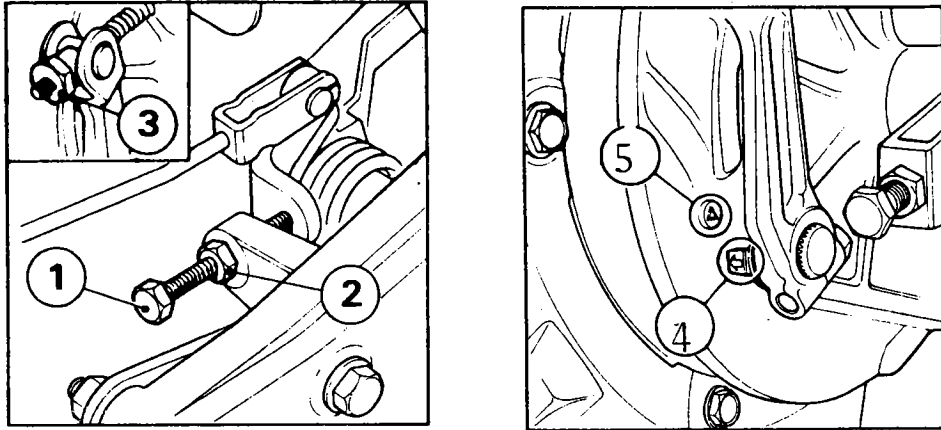


CB 750 F takajarru

Suosittelava jarruneste: DOT 3 tai SAE J1703

CB 750 F:ssä on takana levyjarru, muissa malleissa on rumpujarru.

Rajoitinruuvilla (1) säädetään jarrupolkimien korkeus. Avaa lukitusmutteria (2) ja kierrä säätöruuvia. Tarkista polkimien vapaaliike säännöllisesti. Oikea liikevara on n. 20...30 mm. Pyöritä takapyörää käsin ja paina jarrupoljinta kunnes jarru alkaa tarttua kiinni. Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (3).



Takajarrukenkien kuluminen tarkistetaan jarrupoljinta painamalla. Nuolen (4) ei tule olla kohti merkkiä (5). Jos nuoli osoittaa kohti merkkiä (5), tulee jarrukengät vaihtaa.

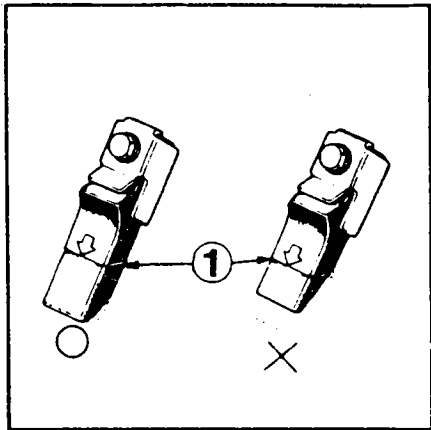
HUOM !

Käytä vain alkuperäisiä varaosia.

Jousituksen tarkistus

Tarkista, että joustoliike on tasaista, ja ettei iskunvaimentimessa esiinny vuotoja. Tarkista takahaarukan laakerointi ettei haarukassa ole sivuttaisliikettä.

Sivuseisontatuki



Tarkista sivuseisontatuen kumin kuluneisuutta. Mikäli kumi on kulunut nuoleen (1) asti, niin vaihda uusi kumi.

Etupyörän irrotus

CB 750 K ja F

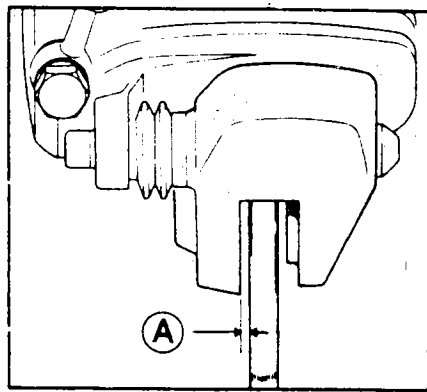
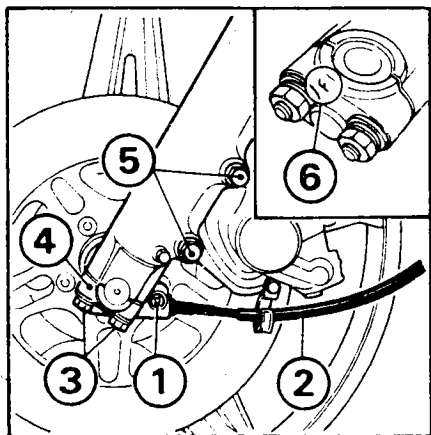
Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan. Irrota nopeusmittarin vaijeri (2) avaamalla ruuvi (1). Irrota jarrusatulat löysäämällä pultit (5). Irrota tämän jälkeen akselin pidikkeet (4) ja ota etupyörä pois.

HUOM !

Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarrunestettä pääsee vuotamaan. Tämä vaatii silloin jarrun korjauksen.

Etupyörän asettaminen paikoilleen

Aseta pyörä etuteleskooppien väliin ja varmistu, että nopeusmittarin ulosottokappaleen olake vastaa kunnolla vasemman teleskoopin vastaolakkeeseen. Aseta akselin pidikkeet paikoilleen siten, että "F"-merkki (6) osoittaa eteenpäin. Kiristä kevyesti etumaiset mutterit ja aseta jarrusatulat paikoilleen. Kiristä jarrusatulan pultit 30...40Nm:iin ja sen jälkeen oikean akselipidikkeen etumainen mutteri 18-25 Nm:iin, jonka jälkeen kiristä saman pidikkeen takimmainen mutteri. Tämän jälkeen tarkistetaan jarrulevyn ja jarrusatulan välinen ilmarako (A) 0,7 mm tulkilla.



Etupyörän irrotus

CB 750 C

Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan. Irrota nopeusmittarin vaijeri (1) irrottamalla jousi (2). Irrota jarrusatulat (3) löysäämällä pultit (4). Irrota akselin lukkopultti (5) kiertämällä mutteria auki (6). Kierrä ja vedä akseli pois (7) ja ota etupyörä pois.

HUOM!

Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarrunestettä pääsee vuotamaan. Tämä vaatii silloin jarrun korjauksen.

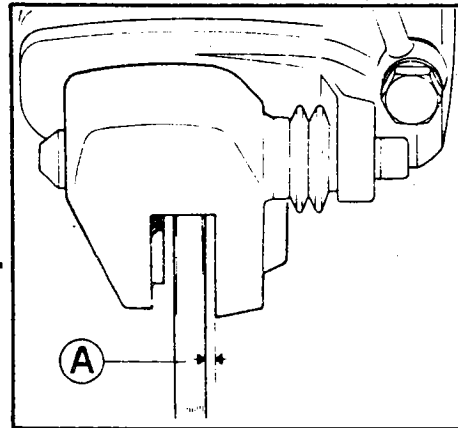
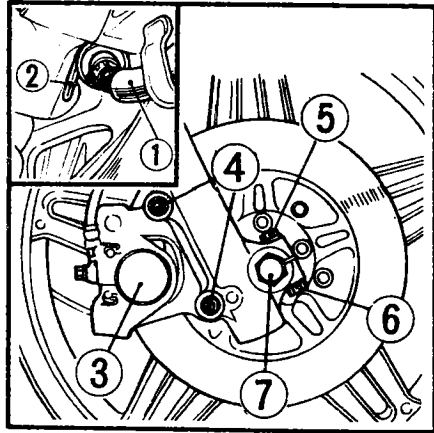
Etupyörän asettaminen paikoilleen

Aseta pyörä etuteleskooppien väliin ja työnnä akselia oikeasta teleskoopista ja kierrä kiinni vasempaan teleskooppiin. Varmistu samalla, että nopeusmittarin ulosottokappale on paikallaan vasemmassa teleskoopissa. Kiristä akselia 54...56 Nm. Aseta akselin lukkopultti (5) paikoilleen ja kierrä mutteria (6) kiinni, mutta älä vielä kiristä sitä. Aseta jarrusatulat paikoilleen ja kiristä pultit (5) 30...40 Nm:iin.

Mittaa rako (A) oikean jarrulevyn ulkopinnan ja jarrusatulan takaosan välillä 0,7 mm:n rakotulkilla.

Jos rako on sopiva, kiristä lukkomutteri (6) 15...25 Nm. Jos rakotulkki ei mahdu kunnolla rakoon, vedä oikeata teleskooppia ulospäin kunnes rakotulkki sopii väliin ja kiristä mutteria (6) rakotulkin ollessa välissä. Kiristuksen jälkeen poista rakotulkki. Tarkista, että kolmet muut kulmat oikeasta jarrusatulasta ovat 0,7 mm etäisyydellä jarrulevystä.

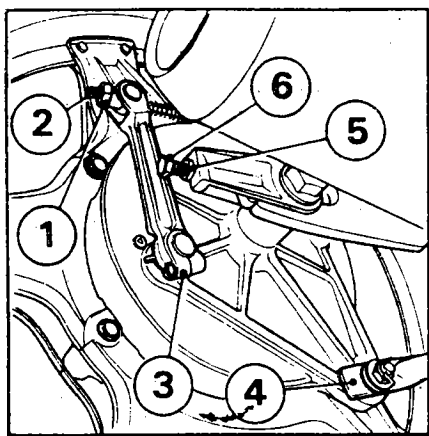
Näiden toimenpiteiden jälkeen on painamalla useaan kertaan etujarrunkahvaa ja pyörittämällä etupyörää varmistuttava, että kaikkii toimii normaalisti.



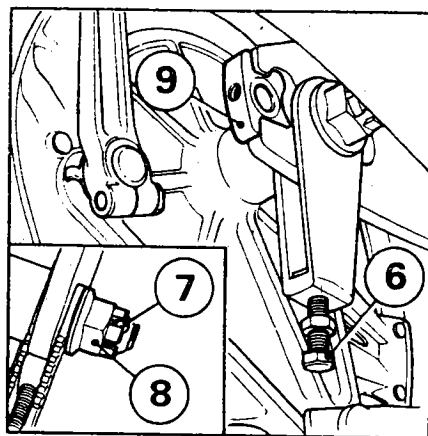
Takapyörän irrotus

CB 750 K & C

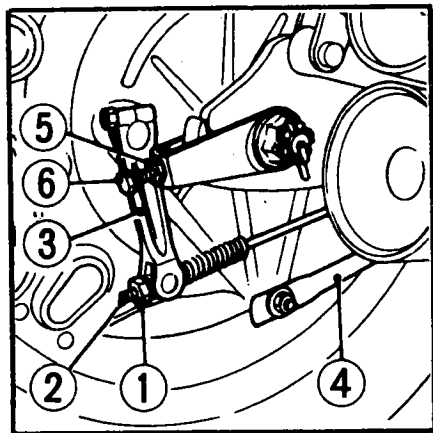
Aseta pyörä keskituella. Irrota takajarrun säätömutteri (1) ja jarrutanko (2) jarruvivusta (3). Irrota jarrukilven ankkuritanko (4) poistamalla sokka, mutteri, pikka ja pultti. Avaa ketjunkiristäjän lukitusmutteria (5) ja säätöruuvia (6). Poista sokka (7). Irrota taka-akselin mutteri (8), vedä ketjunkiristäjät (6) alaspäin ja poista palaset (9). Työnnä takapyörää eteenpäin ja poista ketju rattaalta. Tämän jälkeen on pyörä poistettavissa vetämällä se taaksepäin. Takaisinasennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä. Taka-akselin mutterin kiristysmomentti on 80...100 Nm. Uusi aina lukitussokea. Muista myös säätää ketjua sekä takajarrua.



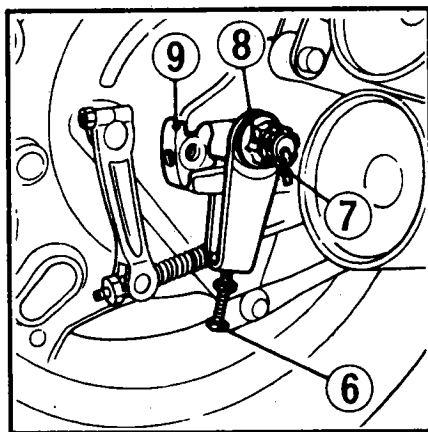
CB 750 K



CB 750 K



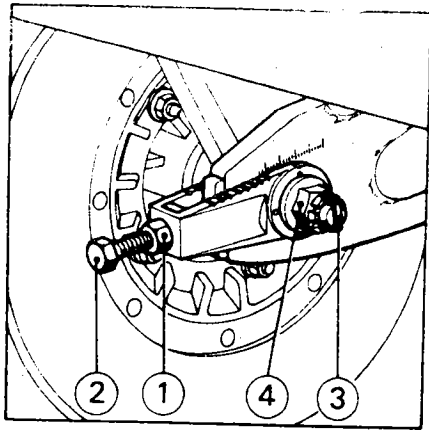
CB 750 C



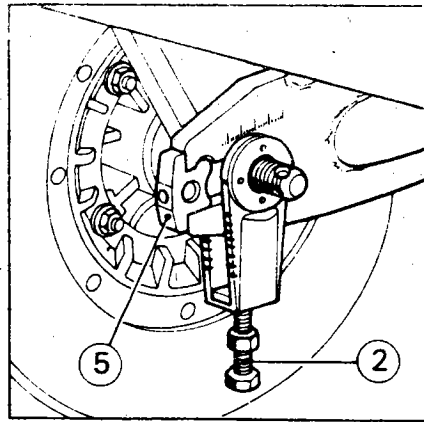
CB 750 C

Takapyörän irrotus CB 750 F

Aseta pyörä keskituella ja irrota satula sekä takalokasuoja. Irrota lukitusmutteri (1) ja ketjun kiristäjän säätöruuvi (2). Poista sokka (3). Irrota tak akselin mutteri (4), vedä kiristäjät (2) alas-päin ja poista palaset (5).



CB 750 F

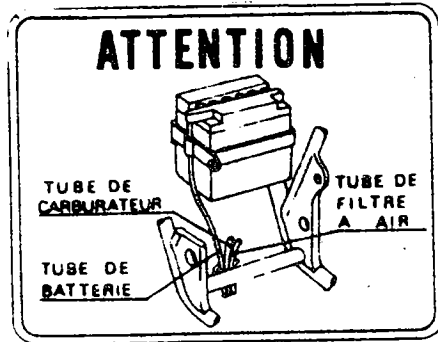
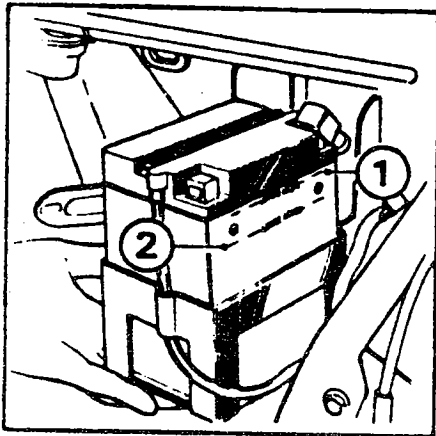


CB 750 F

Työnnä takapyörää eteenpäin ja poista ketju rattaalta. Irrota taka-akseli ja vedä takapyörä taaksepäin ulos haarukasta.

Takaisin asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä. Taka-akselin kiristysmomentti on 80...100 Nm. Muista säätää ketju ja uusi aina lukitussokka.

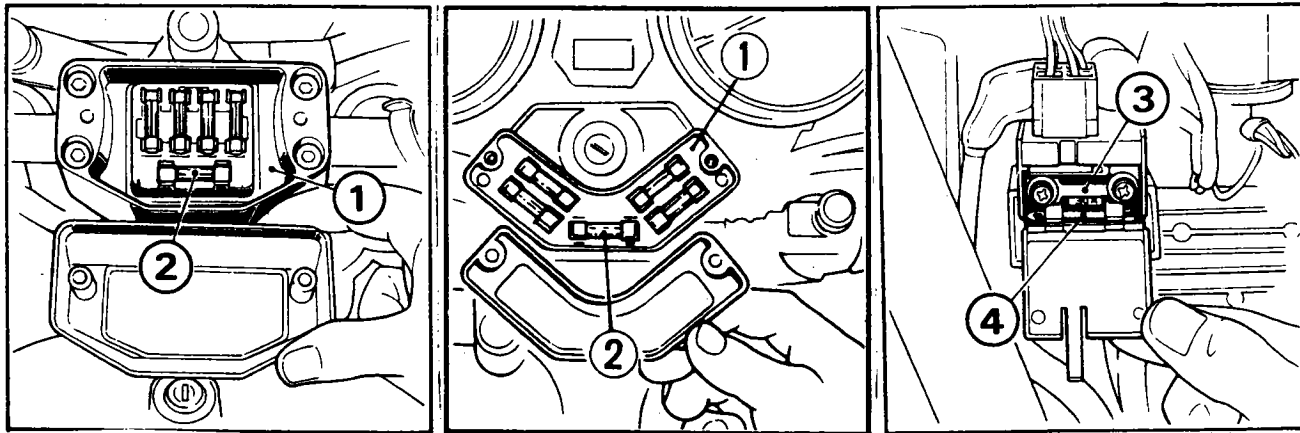
AKUN HUOLTO



Akun nestepinnan tarkistus tapahtuu huoltokaavion (s.40) mukaan ja ennen ajoa (s.21). Nestepinnan tulee olla ylä- (1) ja alamerkkien (2) välissä. Nestemäärän vähentyessä lisätään tislattua vettä tarpeen mukaan. Akun ylivuotoputkien tulee olla kuvien mukaisesti, eikä se saa olla litistetyksissä.

SULAKKEEN VAIHTO

Sulakerasia (1) on mittaripaneelissa. Pääsulake (3) sijaitsee akun vieressä. Jos sulake palaa toistuvasti, on se merkki oikosulusta tai ylikuormituksesta. Ota tällöin yhteyttä HONDA-huoltoon.



1. Sulakerasia
2. Varasulake

1. Sulakerasia
2. Varasulake

3. Sulakerasia
4. Varapääsulake

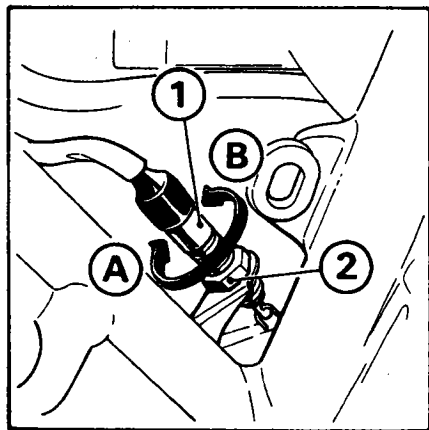
CB 750 K ja F

CB 750 C

HUOM !

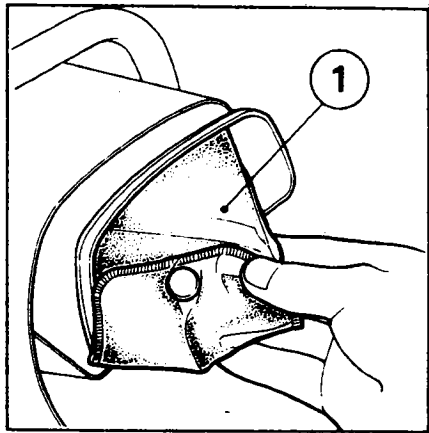
Älä koskaan laita sulaketta, jossa on väärä ampeeriarvo.

JARRUVALOKATKAISIJAN SÄÄTÖ

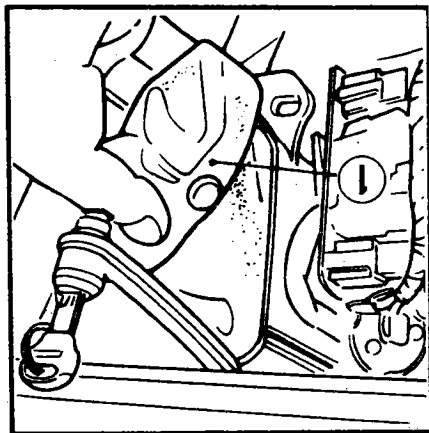


Jarruvalokatkaisija (1) sijaitsee moottorin takana oikealla. Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (2) suuntaan (A) katkaisijan toimiessa liian myöhään ja suuntaan (B) sen toimiessa liian aikaisin.

TYÖKALUSARJA



CB 750 K



CB 750 F ja C

- 10 x 12 mm kiintoavain
- 14 x 17 mm kiintoavain
- pihdit
- ruuvitaltta no. 2
- ristipääruuvitaltta no. 2
- ristipääruuvitaltta no. 3
- ruuvitaltan kahva
- rakotulkki 0,7 mm
- 6 mm:n kuusiokoloavain
- tulppa-avain
- 22 ja 24 mm:n avain
- iskuvaimentimen säätöavain
- jatkovarsi
- työkalupussi

TEKNISET TIEDOT

MITAT	CB 750 K	. C. 750 F	. CB 750 C
Pituus	2280 mm	2260 mm	2360 mm
Leveys	785 mm	785 mm	920 mm
Korkeus	1130 mm	1135 mm	1175 mm
Akseliväli	1510 mm	1520 mm	1535 mm
Maavara	145 mm	140 mm	130 mm
Kuivapaino	236 kg	232 kg	234 kg
RUNKO TERÄSPUTKEA, kaksoiskehto			
Etuajousitus	neste 160 mm	neste 160 mm	neste 160 mm
Takajousitus	FVQ 112 mm	FVQ 110 mm	FVQ 100 mm
Caster-kulma	27° 30'	27° 30'	29° 30'
Jättö	114 mm	112 mm	125 mm
TILAVUUDET			
Moottoriöljy	4,5 l	4,5 l	4,5 l
Polttoainesäiliö	20,0 l	20,0 l	16,5 l
Varatankki	3,0 l	2,5 l	2,8 l
Etuteleskoopin nestetilavuus	170 cm ³	170 cm ³	245 cm ³
MOOTTORI ILMAJÄÄHDYTTENEN, 4-TAHTINEN, RIVI- NELONEN, 2 YLÄPUOLISELLA NOKKA-AKSELILLA			
Halk x isku	62,0x62,0 mm	62,0x62,0 mm	62,0x62,0 mm
Tilavuus	748 cm ³	748 cm ³	748 cm ³
Puristussuhde	9,0:1	9,0:1	9,0:1
Kaasutin	4 kpl, ali- paine, VB- tyyppiset, Ø 30 mm	4 kpl, ali- paine, VB- tyyppiset, Ø 30 mm	4 kpl, ali- paine, VB- tyyppiset, Ø 30 mm

MOOTTORI	CB 750 K	CB 750 F	CB 750 C
Teho	56,6 kW/ 9000 min -1	57 kW/ 9000 min -1	56,6 kW/ 9000 min -1
Vääntö	65,7 Nm/ 7000 min -1	63 Nm/ 8000 min -1	65,7 Nm/ 8000 min -1
VÄLITYSSUHTEET			
Ensiö	2,380	2,380	2,380
1 v	2,533	2,533	2,533
2 v	1,789	1,789	1,789
3 v	1,391	1,391	1,391
4 v	1,160	1,160	1,160
5 v	0,964	0,964	0,964
Toisio	2,389	2,556	2,388
SÄHKÖLAITTEET			
Akku	12V-14Ah	12V - 14Ah	12V - 14 Ah
Laturi	vaihtovir- ta, 3-vai- heinen, 260W/ 5000 min -1	Vaihtovir- ta, 3-vai- heinen, 260W/ 5000 min -1	vaihtovirta, 3-vaiheinen, 260W/ 5000 min -1

HUOLTOKAAVA

	1)	2)					
		1000	5000	10000	15000	20000	25000
3)	*	R	R	R	R	R	R
4)	*	R	R	R	R	R	R
5)	27)		C	R	C	R	C
*6)			I	I	I	I	I
7)			I	R	I	R	I
*8)		I	I	I	I	I	I
*9)		A	A	A	A	A	A
*10)		I	I	I	I	I	I
*11)		I	I	I	I	I	I
*12)			I	I	I	I	I
*13)		I	I	I	I	I	I
14)		28) : I, L					
15)	**	I	I	I	I	I	I
16)	** : I *** : R	I	I	I	*R	I	I
17)			I	I	I	I	I
18)			I	I	I	I	I
*19)			I	I	I	I	I
*20)			I	I	I	I	I
21)			I	I	I	I	I
22)			I	I	I	I	I
*23)			I	I	I	I	I
*24)			I	I	I	I	I
**25)			I	I	I	I	I
**26)			I		I		I

**) Turvallisuussyistä suositellaan näiden kohtien huoltoa valtuutetulla HONDA-jälleenmyyjällä.

*) Kohta huollettava valtuutetulla HONDA-jälleenmyyjällä, paitsi jos omistaja on pätevä tekemään huollon itse.

Selitykset:

- 1 = se, joka tulee ensiksi
- 2 = matkamittarin lukema
- 3 = moottoriöljy
- 4 = öljynsuodatinpanos
- 5 = ilmanpuhdistaja
- 6 = polttoaineletkut
- 7 = tulpat
- 8 = venttiilien säätö
- 9 = nokkaketjun kiristäjä
- 10 = kaasuttajat/kaasukahva
- 11 = kaasuttajat/riskastin
- 12 = kaasuttajat/synkronointi
- 13 = kaasuttajat/tyhjäkäynti
- 14 = ketjut
- 15 = akku
- 16 = jarruneste
- 17 = jarrupalat/jarrukengät
- 18 = jarrujärjestelmä
- 19 = jarruvalojen katkaisija
- 20 = valojen suuntaus
- 21 = kytkimen vapaaliike
- 22 = sivutuki
- 23 = jousitus
- 24 = kaikki mutterit, pultit, kiinnitys
- 25 = pyörät
- 26 = ohjauslaakerit
- 27 = huolla useammin, jos ympäristö on pölyinen
- 28 = tarkista sekä voitele joka 1000. km

Huoltovälit:

x) joka vuosi

xx) joka kuukausi

xxx) joka toinen vuosi

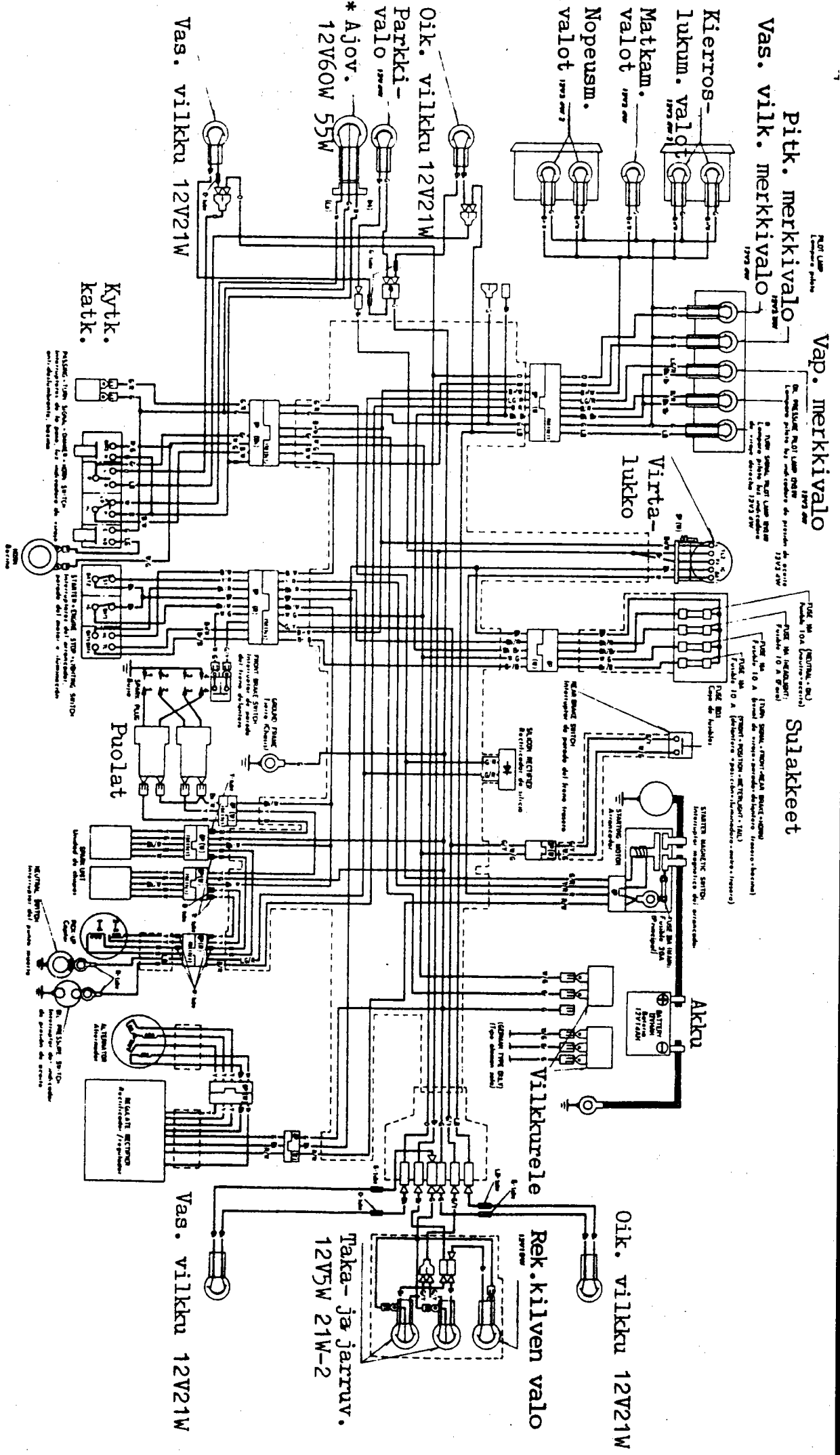
I = Tarkista, puhdista, voitele, säädä tai vaihda joa on tarpeen

R = Vaihda

C = Puhdista

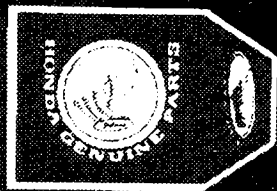
A = Säädä

L = Voitele



- Värikoodit**
- | | | | |
|-------------|----------------------|---------------------|--------------|
| Br = ruskea | W = valkoinen | LB = vaaleansininen | Gr = harmaa |
| O = oranssi | Y = keltainen | B = sininen | R = punainen |
| G = vihreä | P = vaalean punainen | LG = vaaleanvihreä | Bk = musta |

HONDA



VALTUUTETTU JÄLLEENMYYJÄ

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...

**Tämä merkki takaa sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

OY OTTO BRANDT AB